



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Vybudování bezpečných cyklotras ve městě Řevnice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Žadatel: Město Řevnice nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74 252 30 Řevnice IČO: 00241636 Právní forma: Obec (Statistická právní forma = 801) Statutární zástupce: Ing. Tomáš Smrčka Telefon: +420 603 525 055 e-mail: starosta@revnice.cz Kontaktní osoba (řízení projektu, poskytování informací, komunikace s poskytovatelem dotace): Martin Lapeš Telefon: +420 776 637 077 e-mail: Lapes@tntconsulting.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt bez partnerů	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Černošice	Město Řevnice
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt řeší nedostatek cyklistických tras v intravilánu města Řevnice, které by propojovaly hustě obydlené části města s občanskou vybaveností a umožňovaly by občanům více využívat cyklo dopravu po městě. Dalším problémem je bezpečnost cyklistů ve stávajícím dopravním systému města. Dalším problémem, který projekt řeší je propojení s integrovanou hromadnou dopravou a napojení na HMP (přivedením tras k nádraží/dopravnímu terminálu).	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Příčinou problému je absence vhodných cyklistických tras ve městě Řevnice, které by umožnily využití pro dopravní obslužnost pro občany, kteří využívají	



	<p>cyklodopravu. Cesta k ZŠ, na úřad, na vlakové nádraží do obchodu atd. je sice po stávajících komunikacích možná, ale může být z dopravního hlediska nebezpečná. Stávající komunikace navíc nejsou adekvátně koncipovány pro cyklodopravu. To je dáno tím, že město Řevnice je historické město s více než 750 letou historií a systém komunikací vznikl průběžně dle potřeb doby.</p> <p>Ve městě není řešeno napojení cyklotras/stezek na dopravní uzel – nádraží z kterého je přímými spoji dostupné hlavní město Praha.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vytvoření a rekonstrukce celkem 2340 m cyklostezek a cyklotras v intravilánu města Řevnice, dále vytvoření 50 parkovacích míst pro kola u budovy základní školy. Vytvořené a rekonstruované stezky a trasy umožní dopravní obslužnost v podstatě celého města (dostupnost hlavní občanské vybavenosti – obchodů, školy, nádraží a dalších míst v Řevnici). Projekt počítá s budoucím propojením s modernizovaným dopravním terminálem v Řevnici (nádraží) na které město podalo žádost o dotaci z IROP ITI. Dále se počítá s propojením s navazující obcí Lety, ke které je jedna tras přivedena (na hranici katastru Řevnice a Letů).</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Zlepšení dopravní obslužnosti pro cyklisty. Zlepšení životního prostředí a dopravní situace ve městě (snížení počtu vozidel v důsledku vyššího využití cyklodopravy a tím i snížení emisí CO₂, TZL, NO_x a dalšího znečištění produkovaného motorovými vozidly).</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu bude rekonstruováno celkem 510 metrů stávajících cyklo stezek/tras, vybudováno 1830 metrů nových cyklo stezek/tras, vybudováno 50 nových krytých stojanů na kola (parkovacích míst pro kola). Dále bude součástí projektu oprava/rekonstrukce lávky přes Nezabudický potok, úprava dvou křižovatek, tak aby byly bezpečné a vhodné pro cyklodopravu. Detailní popis aktivit je uveden ve SP a PD.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovou skupinou jsou především občané Města Řevnice, obyvatelé okolních obcí využívajících občanské vybavenosti, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V současné době není ve Městě Řevnice dostatečná a kvalitní cyklistická infrastruktura pro dopravu občanů do zaměstnání, školy, nádraží a k další občanské vybavenosti. Z historických důvodů (město</p>



	vzniklo před více než 750 lety) je systém dopravy ve městě koncipován spíše ve prospěch tradiční automobilové dopravy. Realizací projektu se tento stav změní a posílí se cyklodoprava a s tím dojde ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (součástí projektu jsou úpravy křižovatek, pro zvýšení bezpečnosti) a pokles automobilové dopravy na kratší vzdálenosti, které lze nahradit cyklodopravou.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Předmětem projektu je rekonstrukce 510 m a vybudování 1830 m nových cyklo tras/stezek sloužících ke zlepšení dopravní obslužnosti města Řevnice. Součástí projektu je i zřízení 50 krytých parkovacích míst pro kola. Systém cyklo tras/stezek je navržen tak, aby došlo k propojení důležitých míst ve městě a zvýšila se tak dostupnost občanské budov vybavenosti pro občany využívající cyklodopravu. Jde zejména o propojení základní školy, obchodů úřadů, dopravního terminálu a další OV v rámci města.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	Akce bude realizována po jednotlivých úsecích dle PD. V rámci akce budou postupně provedeny úseky B1-B9 a úseky D4-D6. Úseky B4,B6,B7,B9,D4-D6 jsou z pohledu realizace nenáročné, protože se jedná o realizaci DZ a stojanů na kola. Úsek B1 – rekonstrukce komunikace (ul. Švabinského s vydaným SP) vyžaduje rekonstrukci povrchu, kde se předpokládá 2/3 nezpůsobilých nákladů z rozpočtu žadatele. Úsek B3 je lávka přes Nezabudický potok, vyžadující ÚR, nebo SP. Úseky B2,B5 jsou úpravy křižovatek pro zvýšení bezpečnosti pro cyklisty.
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	Udržitelnost projektu zajistí žadatel, tedy Město Řevnice a to z rozpočtu města, kde bude v dalších letech po realizaci projektu počítáno s provozními náklady, které bude provoz projektu vyžadovat. Město jako správce místních komunikací má k dispozici personální, materiálové, finanční i odborné zázemí pro zajištění bezproblémového chodu projektu. Podání žádosti a kompletní řízení projektu na základě smluvního vztahu zajišťuje externí odborná společnost, která má zkušenosti s řízením obdobných projektů. Projekt tedy bude zabezpečen i po stránce administrativní a to po celou dobu udržitelnosti projektu.
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): Pro projekt je vytvořena rozšířená studie: „VYHLEDÁVACÍ STUDIE VEDENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS“ zpracovaná v březnu 2017 Ing. Josefem Filipem Ph.D. Studie je dokončena a slouží jako podklad pro přípravu PD pro stavební povolení.



	<p>Některé úseky lze dle vyjádření stavebního úřadu realizovat i na základě této studie (zejména úseky se značením).</p> <p>V současné byly zahájeny práce na projektové dokumentaci pro stavební a územní řízení, detailním položkovém rozpočtu akce.</p> <p>Pro účely dotace byly zahájeny práce na Studii proveditelnosti, CBA, projektové žádosti.</p> <p>Z hlediska formální připravenosti je pro úsek B.1 (ul. Švabinského) vydáno platné stavební povolení. Pro část úseků nebude SP ani ÚR třeba (jedná se o dopravní značení) a pro některé úseky se připravuje DSP.</p>																																												
<p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení je vydáno na část projektu –ul. Švabinského – úsek B.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení je vydáno na část projektu –ul. Švabinského – úsek B.1			
	Ano	Ne	Rozpracováno																																										
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Stavební povolení je vydáno na část projektu –ul. Švabinského – úsek B.1																																													
	<p>Předpokládané datum podání žádosti: zář-17</p>																																												
	<p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): dub-18 čvc-19</p>																																												
<p>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Celkové způsobilé výdaje (CZV)</th> <th colspan="2">Z toho: Podpora</th> <th colspan="2">Z toho: Vlastní zdroje příjemce</th> <th rowspan="2">Nezpůsobilé výdaje</th> </tr> <tr> <th>Příspěvek Unie</th> <th>Národní veřejné zdroje</th> <th>Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)</th> <th>Národní soukromé zdroje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.419.700</td> <td>13.106.745</td> <td>770.985</td> <td>1.541.970</td> <td>0</td> <td>4.840.000</td> </tr> </tbody> </table>		Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	15.419.700	13.106.745	770.985	1.541.970	0	4.840.000																												
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																								
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																									
15.419.700	13.106.745	770.985	1.541.970	0	4.840.000																																								



RIZIKA PPROJEKTU

(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít;
max. 2 000 znaků)

Rizika projektu rozdělujeme na Finanční, Právní, Technická a Provozní. Detailní popis všech rizik vyžaduje více prostoru než 2000 znaků a bude zpracován v SP. Níže vybíráme ta nejdůležitější:

Dodatečné změny požadavků investora - Precizní stanovení a důkladné rozmyšlení požadavků. Konzultace s odborně způsobilými osobami, dodržení všech předpisů a norem. Precizní průzkum trhu a zhodnocení situace.

Nedodržení termínu realizace - Logické a reálné stanovení termínů. Rozvržení termínů s dostatečnou časovou rezervou a po konzultaci s dotčenými skupinami.

Nedostatek finančních prostředků na předfinancování, a v průběhu realizace projektu a v době udržitelnosti - Vyrovnání hospodaření a kvalitní finanční zázemí města. Na účtu města jsou k dispozici okamžité disponibilní prostředky pro případ nutnosti.

Nevyřešené vlastnické vztahy - Včasné řešení vlastnických vztahů, komunikace s vlastníky dotčených objektů. Důsledná organizace a administrativa projektu.

Nedodržení Zákona č. 134/2016 Sb. pro zadávání VZ - Kvalitní příprava dokumentů pro VZ přesně dle požadavků dotačního programu a ZZVZ. Organizace průběhu VZ zkušeným týmem pracovníků. Pravidelná a důkladná kontrola postupů.

Nedodržení indikátorů - Reálné stanovení indikátorů dle možností projektu. Zhodnocení pravděpodobnosti dodržení indikátorů.

Nedodržení podmínek poskytovatele dotace - Pravidelná a důkladná kontrola všech postupů, termínů a podmínek. Zkušený projektový tým, vhodně sestavený harmonogram.

Problémy s personálním zajištěním projektu ve všech fázích – Žadatel má smluvně zajištěny všechny fáze projektu předcházející provozní fázi. V provozní fázi bude po dobu udržitelnosti i dále zajišťovat provoz vlastními zaměstnanci, kteří jsou určeni pro zajištění chodu ostatní infrastruktury města.



PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)		<p>Projekt navazuje na projekt dopravního terminálu města Řevnice (nádraží), jehož projektový záměr byl podán do výzvy IROP ITI a žádost bude podána. V případě realizace projektu terminálu bude podáván projekt navazovat na cyklotrasu EuroVelo4, která vede mimo jiné do Prahy a navazuje na Pražskou cyklotrasu A1. Dále projekt bude navazovat na propojení s obcí Lety. Projektovaná cyklotrasa končí na hranici katastru Města Řevnice a obce Lety, ale v budoucnu bude možné jednoduše připojit obec Lety, jejíž občané využívají občanskou vybavenost Města Řevnice.</p>		
INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Jako zdroj byla využita Studie: „VYHLEDÁVACÍ STUDIE VEDENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS“ zpracovaná Ing. Josefem Filipem, Ph.D. v březnu 2017. Studie je k dispozici na webových stránkách města: http://www.revnice.cz/filemanager/files/file.php?file=286002	0	1,830	
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Jako zdroj byla využita Studie: „VYHLEDÁVACÍ STUDIE VEDENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS“ zpracovaná Ing. Josefem Filipem, Ph.D. v březnu 2017. Studie je k dispozici na webových stránkách města: http://www.revnice.cz/filemanager/files/file.php?file=286002	0	0,510	
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Jako zdroj byla využita Studie: „VYHLEDÁVACÍ STUDIE VEDENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS“ zpracovaná Ing. Josefem Filipem, Ph.D. v březnu 2017. Studie je k dispozici na webových stránkách města: http://www.revnice.cz/filemanager/files/file.php?file=286002	0	50	
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Jako zdroj byla využita Studie: „VYHLEDÁVACÍ STUDIE VEDENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS“ zpracovaná Ing. Josefem Filipem, Ph.D. v březnu 2017. Studie je k dispozici na webových stránkách města: http://www.revnice.cz/filemanager/files/file.php?file=286002	0	1	



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Řevnice
Sídlo (Adresa žadatele):	nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 252 30 Řevnice
IČ:	00241636
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Tomáš Smrčka, starosta

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	31.7.2017
------------------------------	-----------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Tomáš Smrčka	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	-------------------	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).