



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Vybudování cyklostezky – ulice Klučovská, Český Brod	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Český Brod Náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod Bc. Jakub Nekolný; nekolny@cesbrod.cz ; 725 022 434 Ing. Lucie Tlamichová; dotace@cesbrod.cz ; 734 231 147	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)		nerelevantní	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)		Český Brod	ul. Klučovská v k.ú. Český Brod a k.ú. Liblice
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		<p>Hlavním problémem, který projekt řeší je zajištění bezpečného provozu a pohybu chodců a cyklistů v dané lokalitě Města Český Brod. Přístup k rodinným domům a do firem, které sídlí v této části města je možný pouze po silnici II třídy/ 330. (na ulici Klučovská sídlí cca 12 firem).</p> <p>Tato silnice slouží jako hlavní přivaděč z Českého Brodu na dálnici D11 (Praha – Hradec Králové). Provoz osobní i nákladní dopravy je zmapován v dokumentu „Generel dopravy v Českém Brodě“, který má Město Český Brod zpracovaný. Pokud by byla vybudována stezka pro chodce a cyklisty pro jejich pohyb po ulici Klučovská, vznikla by bezpečná přístupová cesta pro obyvatele z dané lokality i pro zaměstnance jednotlivých firem, kteří se mohou na stezku napojit hned v centru města či z dopravního terminálu (vlakové a autobusové nádraží).</p> <p>Nehody s účastí cyklistů se především nacházejí v intravilánu. Největší počet nehod bylo na silnici II/113 a II/330. Příčinou nehod s účastí cyklistů je nevěnování pozornosti řidiče motorového vozidla a nerespektování SDZ (svislé dopravní značení). Většina nehod se odehrála v odpoledních hodinách, tudíž se může vyloučit špatná viditelnost cyklisty. Tento problém by měl být též vyřešen.</p>	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)		Zásadními závadami cyklistické dopravy na území města Český Brod je dnes především nespojitá síť	



	<p>cyklistických tras a zatím velmi omezená existence integračních a bezpečnostních prvků (piktokoridory, cyklopřejezdy). Mezi významné nedostatky patří také absence cyklistických stojanů umožňujících bezpečné parkování jízdních kol.</p> <p>Příčinou problému je zvýšená automobilová a kamionová doprava po krajské komunikaci II/330 na přivaděč k dálnici D11.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování stezky pro chodce a cyklisty při silnici II/330. Tím bude zajištěn bezpečný přístup do rodinných domů a firem sídlících na ulici Klučovská, pro obyvatele i zaměstnance. V současné době je tento přístup velice nebezpečný a daný úsek je úsekem častých dopravních nehod.</p> <p>Stezka pro chodce a cyklisty vede od výjezdu z parkoviště P+R (park and ride) Klučovská, až ke křižovatce ul. Klučovská a ul. Za Drahou a dále v ulici Za Drahou po vjezd do průmyslové zóny a na druhou stranu ulice k areálu bývalé Strojní a traktorové stanice (sídla několika firem).</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě a ochrana cyklistů a chodců před automobilovou a nákladní dopravou. Zároveň je předpokládán zvýšený zájem o cyklo dopravu a cykloturistiku na území ORP (Obec s rozšířenou působností) Český Brod.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stávající provizorní panelový chodníček v šíři cca 1 m bude rozebrán a v jeho místech bude vybudována nová stezka pro chodce a cyklisty. Dále bude řešen přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v křižovatce ul. Klučovská a ul. Za drahou a stezka v části ulice Za drahou. Součástí akce bude řešena obnova a modernizace částečně nefunkčního VO (veřejné osvětlení) v ulici Klučovská, včetně jeho rozšíření o nasvícení křižovatky a stezky v ulici Za Drahou. Zároveň budou provedeny terénní úpravy včetně úprav zeleně v okolí celé stezky.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Nejpočetnější cílovou skupinou jsou <i>pracovníci firem v dané lokalitě, chodci a cyklisté</i>, kteří mohou využít návaznost na připravované parkoviště B+R (bike and ride) u podchodu na vlakové nádraží. Cyklostezka bude sloužit i jako propojení příjezdové cesty od Poříčan. Další cílovou skupinou jsou i <i>dojíždějící za prací a za službami - návštěvníci Českého Brodu</i>. Bude jim umožněno zanechat kola ve stojanech či v cykloboxech na parkovišti B+R a pokračovat dále navazující dopravou z dopravního terminálu (vlak, autobus).</p> <p>Občané Českého Brodu za službami velmi často dojíždí především do hlavní metropole či Kolína. Parkování v blízkosti možného napojení na dopravní</p>



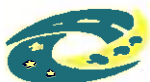
	spojení do těchto měst budou využívat i obyvatelé okolních obcí.
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Silnice II/330 vede z Českého Brodu na severovýchod. Za MÚK (mimoúrovňové křížení) Poříčany (EXIT 25 dálnice D11) pokračuje přes Nymburk (křižovatka se silnicí I/38) a je ukončena na silnici I/32 přibližně v polovině úseku mezi dálnicí D11 a Kopidlnem.</p> <p>V současném stavu lze považovat denně za zimní minimum cca 600 cest cyklistů, v letním období bude podíl vyšší. Potenciál využití kola je až 4500 cest denně. Pro reálný cíl 20% podílu cyklistiky z celkového podílu dělby přepravní práce v Českém Brodě by odpovídalo 2000 cest cyklistů denně.</p> <p>Podmínkou pro růst využití cyklistické dopravy je naplnění podmínek ucelené spojitě sítě mezi zdroji a cíli dopravy, síť musí být atraktivní z pohledu bezpečnosti a délky a musí nabízet srozumitelnost pro všechny uživatele dopravního systému.</p> <p>Geografické podmínky jsou pro cyklistiku v Českém Brodě poměrně příznivé (výškový rozdíl cca 215 - 240 m n. m.), vzdálenost zdrojů a cílů dopravy jsou ideální.</p> <p>Jízdní kolo v den průzkumu (22.10.2016) bylo využito pouze pro 624 cest. Tento podíl činí pouhých 6 % cest uskutečněných po Českém Brodě. Lze předpokládat, že vlivem sezónnosti je v klimaticky příznivějších měsících roku využití cyklistiky vyšší. Z odpovědí respondentů vyplynulo, že by „v ideálních podmínkách“ mohlo být teoreticky jízdní kolo využito na 45 % cest po ČB. Potenciál cyklisty je ze 46 % u dětí do 18 let.</p> <p>Cyklostezky ve městě a okolí vybudované nejsou, v centrální části byly již započaty první kroky k integraci cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru formou cykloobousměrek. Pro turistickou cyklodopravu jsou vyznačené cyklotrasy po stávajících silnicích druhé a třetí třídy.</p> <p>Firmy sídlící v dané lokalitě (zaměstnavatelé) - ESWT s.r.o.; František Šícha - zámečnictví FEMA; Jan Hrouda Zámečnictví Český Brod ;Hutní materiál – MK, s.r.o ; LAK-DESIGN s.r.o, Areál STS; INTERIER TECH s.r.o. ; CTS-beta, spol. s r.o. ; PULCO, a.s. ; Veterinární nemocnice; CAG Electric Machinery s.r.o.; Pekárna Český Brod s.r.o.; NOVER spol. s r.o.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu dojde k vybudování stezky pro chodce a pro cyklisty o délce 0,725 km; 1x přechod pro cyklisty a chodce včetně světelného</p>



	<p>signalizačního zabezpečení.</p> <p>Veřejné osvětlení bude obnoveno, zmodernizováno a doplněno v souladu s předpisy nasvícení příslušných komunikací, aby bylo docíleno zvýšení bezpečnosti provozu v daném úseku.</p> <p>Zároveň bude nutné provést v daném nově vybudovaném úseku i terénní úpravy a úpravu zeleně v okolí celé stezky.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Majetkoprávní vztahy budou v době podání projektu vyjasněné -Projektová dokumentace bude k dispozici a zpracována ve stupni pro provádění stavby -Bude vydáno územní rozhodnutí. -Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením je totožná s dokumentací pro provádění stavby, výkaz výměr odpovídá projektové dokumentaci -Stavební povolení – budou zajištěna všechna stanoviska dotčených orgánů veřejné správy. Stanoviska dotčených orgánů budou součástí příložené projektové dokumentace -Rozpočet projektu je zpracován projektantem v položkovém rozdělení dle URS 2016-01 (Ceník stavebních prací) a je tedy reálný. -Výběrové řízení (VŘ) na stavbu bude realizováno po schválení projektu k financování - Výběr dodavatele stavby -Realizace stavby -Předání dokončeného díla -Kolaudace -Vyúčtování dotace – ZVA (Závěrečné vyúčtování akce)
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Předpokládáme zahájení období udržitelnost od 1. 6. 2019. V tuto chvíli neumí žadatel odhadnout, kdy bude ze strany poskytovatele dotace a CRR (Centrum pro regionální rozvoj) poskytnuta poslední platba. Na realizaci projektu a provoz toto nemá vliv. Žadatel má dostatečné finanční prostředky na předfinancování projektu.</p> <p><u>Finanční udržitelnost-</u> Finanční udržitelnost bude zajištěna na základě zřizovací listiny, příspěvkem z rozpočtu města Český Brod, který dostávají Technické služby Český Brod na údržbu a opravu chodníků a komunikací ve městě.</p> <p><u>Provozní udržitelnost-</u> Udržitelnost projektu je dlouhodobě zajištěna příspěvkovou organizací Technické služby města Český Brod. Příspěvek zřizovatele, který v roce 2016 činil 13 milionů Kč, pokryje provozní náklady na správu a údržbu cyklostezky.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost-</u> Projektový tým Města</p>



		Český Brod má dostatečnou kapacitu, zahrnuje všechny potřebné dovednosti a znalosti nezbytné pro realizaci předkládaného projektu i v době udržitelnosti. Tento tým již obdobné projekty, včetně projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů úspěšně realizoval.																																													
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): V rámci připravenosti je vypracována „Dopravně-inženýrská analýza“ jako podklad pro Studii proveditelnosti. Byl vypracován „Generel dopravy v Českém Brodě“. Zpracovává se projektová dokumentace pro územní souhlas. Celý záměr byl projednán Zastupitelstvem Města Český Brod a je v souladu se Strategickým plánem města – Cíl.3.3. Nemotorová doprava.																																													
		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ano	Ne	Rozpracováno																																												
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																												
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																												
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: říj-17</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): zář-18 kvě-19</p>																																													
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)																																															
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																										
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																											
8.600.000,-Kč	7.310.000,-Kč	430.000,-Kč	860.000,-Kč	0,- Kč	0,- Kč																																										
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít;			Nedostatečná koordinace stavebních prací - Toto riziko by mělo být minimalizováno díky výběru																																												



<p>max. 2 000 znaků)</p>	<p>jediného dodavatele, který zajistí kompletní realizaci stavby. Bude tedy v jeho odpovědnosti ze smlouvy o dílo zajistit realizaci včas a v potřebných návaznostech. Zároveň bude zajištěno TDI (Technický dozor investora), AD (Autorský dozor investora) a BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci).</p> <p><u>Nedodržení termínu realizace</u> - Dodavatel se zaváže splnit předem stanovený harmonogram (termín stavby). Prodlení mimo odůvodněné případy bude dle smlouvy penalizováno. V případě potřeby bude řešeno dodatkem ke smlouvě. Harmonogram obsahuje drobné časové rezervy.</p> <p><u>Nekvalitní projektový tým</u> - Projektový tým má dostatečnou kapacitu, zahrnuje všechny potřebné dovednosti a znalosti nezbytné pro realizaci předkládaného projektu. Tento tým již obdobné projekty, vč. projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů úspěšně realizoval. V době realizace projektu bude projektový tým rozšířen o externí subjekty – TDI, AD, BOZP, realizace VŘ apod.</p> <p><u>Nedostatek finančních prostředků</u> - Žadatel má zajištěné dostatečné finanční prostředky a každoročně je v rozpočtu na komunikace (silnice a chodníky) vyčleněna určitá částka (v roce 2017 více než 5 mil).</p> <p><u>Nevyřešené majetkoprávní vztahy</u> – majitelé pozemků podepsali souhlas se stavbou a v průběhu realizace proběhne odkup pozemků.</p> <p><u>Nedodržení indikátorů</u> - zvolené indikátory mají vazbu na řešení projektu. Tedy realizací projektu dojde k naplnění indikátoru. Realizace projektu bude řízena s cílem realizovat projekt dle schválené žádosti o dotaci, smlouvy o dílo a dle pravidel IROP.</p> <p><u>Zajištění udržitelnosti</u> - Vzhledem k nízkým provozním nákladům, bude provoz zajištěn. Provoz budou zajišťovat TS ČB (Technické služby Český Brod).</p>	
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/> Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p><u>Parkoviště B+R v Českém Brodě</u>, (zpracování žádosti o dotaci) Objekt řeší návrh parkovací plochy, plochy pro stání motorek a plochy pro umístění přístřešků pro jízdní kola a pro cykloboxy. Součástí objektu je i doplnění chodníku na parkoviště, navazující na stávající stezku pro chodce a cyklisty v ulici Klučovská. Celkem je navrženo 5 parkovacích stání pro invalidy, 10 parkovacích míst pro motorky a na ploše pro přístřešky a cykloboxy je navrženo - 3x10m2</p>	



<p>přístřešků (celkem je navrženo 6 přístřešků o rozměru 2,5x4m) a 3x11,5m2 cykloboxů (celkem tedy 3 cykloboxy).</p> <p><u>Parkoviště P+R Klučovská II</u>, (realizace 2015)</p> <p>Cílem projektu byla výstavba odstavného parkoviště systému Park and Ride v Českém Brodě v blízkosti železniční stanice a autobusového nádraží včetně veřejného osvětlení, kamerového a parkovacího systému, oplocení areálu, zpevněné komunikace. Realizací projektu vzniklo 126 parkovacích stání pro vozidla O2 (přípojná vozidla o nejvyšší přípustné hmotnosti přes 750 kg, ale nejvýše 3500 kg), z toho 7 stání pro invalidy. Parkoviště je dopravně napojeno na komunikaci Klučovská.</p> <p>Záměrem projektu je výstavba odstavného parkoviště s napojením na veřejnou dopravu zapojenou do systému ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) s cílem zvýšit komfort pro uživatele s napojením veřejné dopravy a zvýšit tak zájem o její využití.</p>			
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)</p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	0,725 km
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Projektová dokumentace	0	1
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI


Jméno žadatele:	Město Český Brod
Sídlo (Adresa žadatele):	Náměstí Husovo 70; 282 01 Český Brod
IČ:	00235334
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Bc. Jakub Nekolný

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.



Datum a místo podpisu	Český Brod, 10.8.2017
-----------------------	-----------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Bc. Jakub Nekolný
--	-------------------

Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).