



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Dopravní cyklostezka Lhota – Zbraslav	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Obec Dolní Břežany, právní subjektivita – obec, adresa sídla: 5. května 78, 252 41 Dolní Břežany, IČO: 00241202, statutární zástupce: Ing. Věslav Michalik, CSc., starosta obce, tel.: 241 910 628, e-mail: michalik@dolnibrezany.cz . Kontaktní/odpovědná osoba: Ing. Jana Neubergová, vedoucí kanceláře starosty, tel.: 241 910 628, 736 610 102, e-mail: neubergova@dolnibrezany.cz.	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt nemá partnery.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Černošice	Dolní Břežany
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		<p>Projekt řeší nedostatečnou infrastrukturu pro bezpečnou cyklodopravu za prací, službami a do školy. S tím souvisí i nižší využití této formy dopravy. Konkrétně projekt řeší propojení mezi Dolními Břežany a Prahou Zbraslav.</p> <p>Obec Dolní Břežany se nachází v těsné blízkosti hlavního města Prahy. V posledních letech prošla obec velmi dynamickým rozvojem, došlo k prudkému nárůstu počtu obyvatel, obec se vyznačuje specifickým demografickým vývojem a stále pokračující migrací. Za posledních 15 let se počet obyvatel zvýšil z 1000 na 4000 obyvatel. Obec je zároveň spádovou oblastí pro okolní obce, které prochází podobným vývojem. Do regionu se stěhují zejména mladí vzdělaní lidé a mladé rodiny s dětmi. Jde zejména o středoškoláky a vysokoškoláky, kteří pracují v hlavním městě Praze a zde hledají zázemí pro bydlení. Jde zároveň o velmi náročnou skupinu obyvatel z hlediska poptávky po kvalitě služeb a nabízené infrastruktuře v obci a v regionu. Z dotazníkových šetření vyplývá, že doprava a kvalita dopravní infrastruktury je z hlediska preferencí spolu se vzděláváním na prvním místě. Vedení obce se proto snaží neustále zkvalitňovat dopravní</p>	



	<p>infrastrukturu v souladu s moderními trendy. Roste zájem o cyklo dopravu za prací, do školy atd., spolu s tím rostou požadavky na zajištění bezpečnosti pro dopravu cyklistů. Je zde zároveň jasný pozitivní efekt na životní prostředí.</p> <p>Obec se snaží nebýt jen noclehárnou, kam by se lidé vraceli po práci a vůbec zde nežili. Vizí zastupitelů a obecní samosprávy v Dolních Břežanech je rozhodně multifunkční obec, která se může opřít o pevnou a životaschopnou místní komunitu. Strategický plán obce vychází z dotazníkových šetření mezi občany, řeší priority v rámci jednotlivých oblastí.</p> <p>Infrastruktura pro cyklo dopravu a konkrétně bezpečné propojení Dolních Břežan a Lhoty směrem na Prahu Zbraslav a Modřany jsou dle šetření mezi obyvateli a pravidelnými návštěvníky obce na předních příčkách jejich preferencí při realizaci investičních projektů.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní příčiny problému:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nevýhovující infrastruktura pro cyklo dopravu do zaměstnání, školy, za službami – zejména v tomto případě směrem na Prahu Zbraslav a Modřany - Využívání silniční komunikace mezi obcí Dolní Břežany a Zbraslaví cyklisty. Tato komunikace je velmi členitá a v mnoha úsecích nebezpečná pro současný pohyb cyklistů a motorových vozidel. Vzniká zde řada nebezpečných situací ohrožujících zdraví zejména cyklistů. Situace dále vede k tomu, že obyvatelé raději tímto směrem jedou autem. - Chybějící propojení na železniční zastávku Praha Zbraslav. V tomto úseku není ani autobusová doprava. - Chybějící propojení na síť cyklostezek podél řeky Vltavy, které lze využít k dopravě za prací a do školy na území hl. města Prahy. - S tím související nízké využití cyklo dopravy pro dojížděku za prací. S průzkumem mezi obyvateli obce a osobami zde zaměstnanými vyplývá, že ve směrech na Prahu Písnici, Chodov, Krč atd. je využití cyklo dopravy vyšší.
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavním cílem projektu je vybudovat kvalitní infrastrukturu pro cyklo dopravu na území obce Dolní Břežany a zvýšit tak využívání kol při dojížděce za prací, službami a do školy.</p> <p>Kromě toho si klade projekt další cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Propojení Dolních Břežan s Prahou Zbraslav a



	<p>Modřanami, napojení na železniční zastávku Praha Zbraslav, propojení na síť pražských cyklostezek podél řeky Vltavy. Přímé napojení do centra Prahy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Napojení na již existující infrastrukturu mezi Dolními Břežany a Lhotou, propojení na stávající síť cyklostezek na území regionu Dolnobřežansko. - Zvýšení bezpečnosti pro cyklisty díky odchýlení cyklostezky od hlavní silniční komunikace mezi obcí Dolní Břežany a Prahou Zbraslav, kde projede každý pracovní den přes 5000 motorových vozidel. - Zajištění pozitivního dopadu na životní prostředí díky zvýšení podílu využívání cyklodopravy za prací a do školy. - Zajištění pozitivního dopadu na zdraví obyvatel díky využívání zdravých forem dopravy. - Rozšíření zajišťované dopravní infrastruktury pro obyvatele obce a vytvoření funkční obce, kde budou obyvatelé rádi žít. - Zajištění infrastruktury pro osoby zaměstnané v obci, kteří se potřebují dostat za prací, popř. za službami. - Zajištění doplňkové infrastruktury – př. Stojany na kola.
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V důsledku realizace projektu bude zajištěna chybějící infrastruktura pro cyklodopravu za prací, službami a do školy. Nová cyklostezka propojí Dolní Břežany s Prahou Zbraslav a Prahou Modřanami. Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo vedoucí na území hl. m. Prahy - napojení na cyklotrasu A2 vedoucí po pravém břehu Vltavy a cyklotrasu č.7 na levém břehu Vltavy.</p> <p>Další očekávané změny v důsledku realizace projektu jsou zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nárůst využití cyklodopravy oběma směry pro dojížděku za prací, do školy, za službami. - Pro obyvatele Dolních Břežan a okolí je to zejména možnost dojet k přestupnímu uzlu železnice v Praze Zbraslav, k tramvajovému spojení v Praze Modřanech, popř. k zastávkám metra trasy B. Zároveň je možné využít cykodopravu podél řeky Vltavy a dojet tak do samotného centra hl. města Prahy jen na kole. - Pro osoby zaměstnané v Dolních Břežanech



	<p>se otevírá možnost sem bezpečně dojet na kole.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýší se bezpečnost využití cyklodopravy v této lokalitě. - V důsledku zvýšení využití cyklodopravy očekáváme pozitivní vliv na životní prostředí.
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Základní aktivitou projektu je vybudování nové cyklostezky o délce 2,76 km, která propojí Lhotu (místní část obce Dolní Břežany a Prahu – Zbraslav. Infrastruktura řešená projektem se přímo napojuje na stávající stezku pro pěší a cyklisty vedoucí z Dolních Břežan do Lhoty. Na konci se napojuje na místní komunikaci v blízkosti železniční stanice Praha Zbraslav na trati Praha - Čerčany. V tomto místě je také možnost napojení na cyklotrasu A2 vedoucí po pravém břehu Vltavy a cyklotrasu č.7 na levém břehu Vltavy a trasu 8100 vedoucí přes Zbraslav do Černošic. Komunikace bude označena dopravním značením C9a a C9b - Stezka pro chodce a cyklisty.</p> <p>Cyklostezka naváže na již dříve vybudovanou infrastrukturu pro cyklodopravu propojující Dolní Břežany a Lhotu.</p> <p>Vzhledem k dopravní zatíženosti silniční komunikace mezi Dolními Břežany a Prahou Zbraslav a rychlosti dopravy po této komunikaci nad 50 km/hod bylo zvoleno řešení, kdy je v souladu s platnými předpisy cyklistický provoz veden na samostatných komunikacích funkční podskupiny D2 (na cyklistických stezkách).</p> <p>Realizaci projektu předcházela projektová příprava. Projekt má hotovou projektovou dokumentaci. Má vyřešeny vlastnické vztahy k pozemkům. Je podána sloučená žádost o uzemní souhlas a stavební povolení. Jsou vyřešeny všechny náležitosti z hlediska stavebního zákona. Projekt má sestaven zkušený pracovní tým, zpracovanou studii proveditelnosti.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovou skupinou jsou všichni, kteří mohou využívat vybudovanou dopravní infrastrukturu při cestě do zaměstnání, školy nebo za službami. Jde o všechny obyvatele obce, regionu a také osoby zaměstnané v obci Dolní Břežany a okolí, popř. osoby, které zde využívají nabízených služeb a zázemí.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V tuto chvíli neexistuje bezpečné propojení pro cyklisty mezi Dolními Břežany a Zbraslaví, popř. Modřanami. Zároveň je tento směr velmi silně využíván pro dopravu za prací, do školy, popř. za některými službami.</p>



	<p>Jediné možné spojení je po silniční komunikaci vedoucí Břežanským údolím. Tato komunikace je ve velmi členitém terénu s mnoha zatáčkami a pro cyklisty je provoz na této komunikaci velmi nebezpečný. Přítomnost cyklistů zároveň velmi omezuje plynulost dopravy vzhledem k nemožnosti předjíždění ve většině úseků této komunikace. Dle měření z roku 2010 zde projede v pracovní dny (kdy by zejména měla nově vybudovaná cyklostezka sloužit) 5 294 motorových vozidel za den. Od té doby hustota dopravy značně narostla. Počty obyvatel v regionu se několikrát zvýšily, jen v obci Dolní Břežany žije trvale k 1. 1. 2017 již 3896 obyvatel (s nenahlášenými obyvateli je počet odhadován na 4300) v regionu Dolnobřežansko kolem 20 000 obyvatel. Byla vybudovaná infrastruktura vytvářející nová pracovní místa v obci. Podle údajů z prosince 2015 bylo přímo v obci Dolní Břežany obsazeno 1241 pracovních míst. Velká část zaměstnanců přijíždí právě od Zbraslavi. Zároveň tento směr není pokryt ani autobusovou dopravou. Zcela nevyužit je tak potenciál vlakového nádraží na Zbraslavi, které umožňuje rychlé propojení s centrem hlavního města Prahy. Řada cyklistů by využila cyklistické propojení po břehu řeky Vltavy a dojela do zaměstnání/školy na kole po celé trase. Z průzkumu, který si vedení obce zpracovalo, vyplývá, že projektem řešenou infrastrukturu by využili i zaměstnanci institucí v obci. Velká poptávka je zejména mezi zaměstnanci laserových center ELI a HiLASE, kteří dojíždí převážně z Prahy a dopravu na kole hojně využívají. Z průzkumu vyplynulo, že by vybudování cyklistického propojení bylo velkým přínosem a je po něm velká poptávka.</p>
<p>I STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt se zaměřuje na vybudování infrastruktury pro bezpečnou cyklodopravu do zaměstnání, za službami, do školy. Infrastruktura řešená projektem propojuje mimo hlavní silniční tah pro motorová vozidla Dolní Břežany a Lhotu (a díky navazující síti cyklostezek i celý mikroregion Dolnobřežansko) s hl. městem Prahou.</p> <p>Tento projekt řeší výstavbu cyklostezky o celkové délce 2,76 km mezi obcemi Lhota u Dolních Břežan a Zbraslav. Komunikace je vedena v trase stávajících lesních a polních cest. Trasa je rozdělena na jednotlivé úseky – podrobnější popis je součástí projektové dokumentace a studie proveditelnosti. Na začátku staničení se napojuje na stávající stezku pro pěší a cyklisty vedoucí z Dolních Břežan. Na konci staničení se napojuje na místní komunikaci</p>



	<p>v blízkosti železniční stanice Praha Zbraslav na trati Praha - Čerčany. V tomto místě je také možnost napojení na cyklotrasu A2 vedoucí po pravém břehu Vltavy a cyklotrasu č.7 na levém břehu Vltavy a trasu 8100 vedoucí přes Zbraslav do Černošic. Komunikace je navržena v šířce 3,0 a 2,5m. Povrch bude mít z asfaltového betonu v kombinaci se zpevněným mlatovým povrchem tam, kde je to v souladu s ochranou životního prostředí. Komunikace bude označena dopravním značením C9a a C9b - Stezka pro chodce a cyklisty. Bude možné celoroční využití v závislosti na vlivu počasí.</p> <p>Projekt navazuje na řadu již realizovaných projektů v oblasti dopravní infrastruktury. Projekt přímo vychází ze Strategického plánu rozvoje obce Dolní Břežany, je v souladu se strategickými dokumenty na úrovni Středočeského kraje, dále pak s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy v ČR.</p> <p>Podrobnější popis je součástí projektové dokumentace a studie proveditelnosti.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Obec má bohaté zkušenosti s realizací projektů financovaných z operačních programů. Má sestaven dostatečně velký zkušený realizační tým, který má jasně stanovené odpovědnosti ve všech fázích projektu. Samotná realizace projektu byla zahájena v 3/2017 přípravným obdobím – viz. fáze Příprava. Realizace počítá s několika etapami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Příprava – byla zpracovaná projektová dokumentace, vyřešeny majetkové vztahy, dořešeny podmínky dle stavebního zákona. Obec počítá s odevzdáním projektové žádosti v 9/2017. - Dále je počítáno s dostatečnou rezervou na vyhodnocení. V případě úspěchu dojde v období 3/2018 – 5/2018 k realizaci výběrového řízení na generálního dodavatele stavby. - Samotná fyzická realizace (předání stavby vybranému generálnímu dodavateli a spuštění prací) bude zahájena od 1. 6. 2018, počítá se s ukončením k 30. 11. 2018. <p>Fyzická realizace má několik etap, které souvisí s pracemi definovanými projektovou dokumentací:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Příprava stavby, archeologický průzkum, hrubé práce – odstranění a vybourání stávajících povrchů včetně podkladních vrstev - Realizace nových povrchů po celé délce



	<p>cyklostezky.</p> <ul style="list-style-type: none">- Finalizace – kompletace, obrubníky, doprovodná infrastruktura. <p>Projekt počítá s uvedením do provozu k 1. 12. 2018</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Obec počítá se zajištěním udržitelnosti - zajistí řádnou péči o komunikaci pro cyklisty dle platných předpisů.</p> <ul style="list-style-type: none">o <i>Provozní a institucionální udržitelnost</i> <p>Myšleno je na provozní udržitelnost – a to jak finančně tak personálně. Obec pravidelně provádí pravidelnou údržbu a opravy místních komunikací a cyklostezek. Má na tyto aktivity personální, technické, finanční zázemí. Má zřízenou pozici správce obecního majetku. Základní provoz a drobné opravy budou prováděny v koordinaci zaměstnanci školy.</p> <p>Obec počítá se zajištěním publicity projektu dle plánu publicity.</p> <p>Obec má pojištěn veškerý pojistitelný majetek. Bude vypracována dodatek k pojistné smlouvě týkající se majetku řešeného v projektu po celou dobu udržitelnosti projektu.</p> <ul style="list-style-type: none">o <i>finanční,</i> <p>Finanční plán počítá s náklady ve všech fázích existence projektu. Žadatel disponuje dostatečným množstvím finančních prostředků k financování realizační fáze. Jsou vyčísleny odhadované náklady udržitelnosti po dobu 5 let od ukončení realizace. Počítáno je i s pojištěním pro případ poškození majetku řešeného v projektu.</p> <p>Všechny náklady projektu jsou zohledněny ve finanční analýze projektu (cash-flow). Po této stránce projekt vychází jako udržitelný.</p> <ul style="list-style-type: none">o <i>administrativní.</i> <p>Obec má sestaven dostatečně velký zkušený tým pro zajištění administrace projektu. Všichni členové mají mnoholeté zkušenosti s administrací dotačních projektů. Obec počítá s pravidelnými ročními monitorovacími zprávami, má v tomto směru jasně určené pravomoci a povinnosti.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Je zpracována projektová dokumentace. Jsou ošetřeny majetkové vztahy. Žadatel má všechny 7 potřebné dokumenty od stavebního úřadu, aby mohl</p>



	<p>v případě schválení žádosti rovnou spustit realizaci projektu. Byl udělán průzkum cílové skupiny v obci a v regionu. Byly vypracovány potřebné průzkumy z hlediska dopravní obslužnosti území, napojení na veřejnou hromadnou dopravu, cyklostezky v přímé návaznosti. Byl zjišťován potenciál zaměstnaných v obci k využití cyklodopravy za prací, stejně tak obyvatel za službami. Byl sestaven projektový tým, který dohlíží na realizaci projektu. Je připravena studie proveditelnosti, která bude doplněna již jen o závěrečná shrnutí.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Ano	Ne	Rozpracováno																																										
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
<p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> IX-17</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> III-17 XI-18</p> <p>Zahájení fyzické realizace je plánováno na červen 2018, ukončení na listopad 2018. Žádost bude podána do konce 9/2017. Proběhne hodnocení žádosti. V případě úspěchu žádosti proběhne od 3/2018 – 5/2018 výběrové řízení na generálního dodavatele.</p>																																												
<p>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Celkové způsobilé výdaje (CZV)</th> <th colspan="2">Z toho: Podpora</th> <th colspan="2">Z toho: Vlastní zdroje příjemce</th> <th rowspan="2">Nezpůsobilé výdaje</th> </tr> <tr> <th>Příspěvek Unie</th> <th>Národní veřejné zdroje</th> <th>Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)</th> <th>Národní soukromé zdroje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 101 210</td> <td>8 586 028,5</td> <td>505 060,5</td> <td>1 010 121</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>						Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	10 101 210	8 586 028,5	505 060,5	1 010 121		0																								
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																								
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																									
10 101 210	8 586 028,5	505 060,5	1 010 121		0																																								



<p>RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Řízení rizik bude prováděno jako nedílná součást řízení projektu v kompetenci koordinátora projektu ve spolupráci s týmem zajišťujícím administrativní podporu projektu. Pro řízení rizik projektu bude používán systém prověřený praxí. Rizikové faktory projektu budou kontrolovány pravidelně (tj. 1x za měsíc, případně častěji bezprostředně po identifikaci rizika) v rámci pravidelných porad. Proces kontroly rizik bude obecně prováděn v následujících krocích:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kontrola matice rizik, přidání nebo odebrání v případě potřeby, a to s uvedením důvodu 2) opětovné posouzení pravděpodobnosti výskytu a možného dopadu rizika na projekt, vč. jejich finančního ocenění 3) aktualizace matice rizik 4) definice opatření, minimalizaci či odstranění rizikových faktorů s důrazem na kritická a významná rizika 5) definice změn řízení projektu, vč. definice plánu nápravných nebo preventivních opatření <p>Byla stanovena základní rizika pro všechny fáze projektu. Nebyla shledána natolik závažná rizika, která by ohrozila samotnou realizaci projektu, u všech rizik žadatel navrhuje řešení k jejich minimalizaci či eliminaci. Rizika se dělí zejména na technická, finanční, právní a provozní. Podrobný popis bude součástí Studie proveditelnosti</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu? Žadatel zvažuje podání do výzvy č. 72 v 9/2017.</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt vychází z koncepce rozvoje obce Dolní Břežany a jejího motta „Tam, kde chci žít“. Projekt je jedním z celé řady projektů směřujících k naplnění tohoto motta. Všechny projekty jsou koordinovány a připraveny tak, aby výsledný efekt působil harmonickým dojmem.</p> <p>Vizí zastupitelů a obecní samosprávy v Dolních Břežanech je rozhodně multifunkční obec, která se může opřít o pevnou a životaschopnou místní komunitu. Všechny projekty proto směřují k vytvoření skutečně funkčního centra obce, které nabídne občanům širokou nabídku služeb, pracovních příležitostí, volnočasových aktivit a které bude místem, kde se občané budou pravidelně potkávat, pěstovat tradice, poznávat se, komunikovat a tak upevňovat svůj vztah k místu, kde žijí. K tomu je potřeba zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu. Podpora cyklo dopravy se odráží pozitivně ve vlivu na životní prostředí a vytváření prostředí pro život</p>		



	<p>obyvatel i návštěvníků obce. Na základě strategického plánu a všech souvisejících analýz byl připraven soubor projektů, jejichž realizace by měla naplnit vize obce.</p> <p>Již realizované projekty v oblasti dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklostezka Dolní Břežany – Libeň (ROP SČ)- - Dopravní cyklostezka Dolní Břežany – Hodkovice (ROP SČ) - Dopravní cyklostezka Dolní Břežany – Lhota (SFDI) - Nové autobusové zastávky v obci (ROP SČ) - Rekonstrukce místních komunikací a chodníků (ROP SČ, SFDI, vlastní zdroje) - Kruhové objezdy v obci - Bezpečné Dolní Břežany – bezpečnostní prvky na místních komunikacích (Integrovaný ROP) <p>Plánovaný projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - P+R v obci Dolní Břežany - Obchvat obce <p>Více podrobností: Studie proveditelnosti</p>
--	---

INDIKÁTORY PROJEKTU

(min. jeden indikátor dle příslušného OP)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace, Studie proveditelnosti	0	2,760 km
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Studie proveditelnosti, projektová dokumentace	0	10
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Studie proveditelnosti	0	1
Zvolte položku.			





ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Dolní Břežany
Sídlo (Adresa žadatele):	5. Května 78, 252 41 Dolní Břežany
IČ:	00241202
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Věslav Michalik, CSc., starosta obce

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	31. 7. 2017, Dolní Břežany
-----------------------	----------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).