



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty , 1. část Říčany	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany IČ: 00240702 <u>Statutární zástupce:</u> Mgr. Vladimír Kořen, starosta města Tel. 323 618 108 e-mail: vladimir.koren@ricany.cz <u>Osoba rovněž oprávněná k podpisu</u> JUDr. Ing. Zdeněk Hraba Tel. 323 618 109 zdenek.hraba@ricany.cz <u>Kontaktní osoba:</u> Ing. Jana Vavřinová Tel. 323 618 117 e-mail: jana.vavrinova@ricany.cz (administrace celé cyklostezky náleží Říčanům)	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Městská část Praha – Kolovraty Mírová 364, 100 00 Praha 10 – Kolovraty IČ: 00240346 Statutární zástupce: Mgr. Antonín Klecanda Obec Světlava U Hřiště 151, Světlava, 251 01 Říčany u Prahy IČ: 00240826 Statutární zástupce: Ing. Tomáš Broukal, Starosta obce, tel.: 323 602 069, e-mail: ou-svetice@obecsvetice.cz Obec Všestary Jaroslava Bařky 141, Všestary, 251 63 Strančice IČ: 00241016 Statutární zástupce: Mgr. Jaromír Jech, starosta tel.: 737 414 538, info@obec-vsestary.cz Obec Strančice Revoluční 383, 251 63, Strančice IČ: 00240788 Statutární zástupce: Jiří Šindelář	



	<p>Město Mnichovice Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice IČ: 00240478 Statutární zástupce: Mgr. Petra Pecková, starostka města Tel: 323 666 377, starostka@mnichovice.info</p> <p>Každý z projektových partnerů je vlastníkem části cyklostezky ve svém katastrálním území. Podle smlouvy, která byla mezi projektovými partnery uzavřena v roce 2015 je přípravou projektu a dotace a projektových záměrů pověřeno město Říčany.</p>	
<p>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</p>	Říčany	Říčany, Kolovraty
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt řeší problém nedostatečné infrastruktury pro cyklistickou dopravu v regionu. Největším problémem je přetížení stávajících komunikací automobilovou dopravou, proto je velmi žádoucí vybudovat bezpečnou cyklostezku, která zajistí bezpečnou cestu pro obyvatele regionu nejen do Prahy, ale i k dalším místům občanské vybavenosti.</p> <p>Výstupem projektu bude realizace cyklostezky „Do Prahy na kole“ z Mnichovic až do Kolovrat (městská část hl.m. Prahy).</p>	
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problému je především dlouhodobá podinvestovanost bezpečné cyklo dopravní infrastruktury. V našem regionu, který je velmi silně zatížen příměstskou i tranzitní automobilovou dopravou, je současně nemožné bezpečně se dopravovat na kole po veřejných komunikacích.</p> <p>Obec Říčany se nachází 20 km od centra hlavního města. Jedná se o město s 15 000 obyvateli, kteří jsou na hlavní město více či méně napojeni. V řadě případů v hlavním městě pracují. Relativní blízkost Praze způsobuje velké problémy s dopravou, zácpy na silnicích, následně jejich špatný nebo až havarijní stav, který si vyžádá další uzavírky a opravy.</p> <p>Z tohoto důvodu např. autobusová doprava pro dopravení se za prací do Prahy je omezená; vlakové spojení na trase Praha – Benešov u Prahy funguje. Lidé by rádi upřednostnili dopravu na kole, pro kterou jsou vlaky uzpůsobeny, avšak v současné době neexistuje jeden bezpečný celek cyklostezky, po kterém by bylo možné dostat se z obcí Ladova kraje k zastávce vlaku, k přestupnímu uzlu, pokračovat dále do hlavního města, v ideálním</p>	



	<p>případě se na kole dostat přímo do práce.</p> <p>Obcím, které jsou stavbou cyklostezky dotčeny, jejich rozpočty v minulosti nedovolily realizovat takto nákladnou stavbu. Část cyklostezky č. 1 –Říčany - Kolovraty— je klíčová kvůli bezpečnému napojení na pražské stezky a trasy.</p> <p>S nárůstem počtu obyvatel, zvyšující se intenzitou dopravy, se zvyšuje potřeba po alternativách v oblasti dopravy za prací.</p> <p>Svou roli hraje také čas, který stráví obyvatelé cestou do práce, který se z důvodu vzdálenosti, ale především intenzitě dopravy prodlužuje. Lidé v Říčanech by rádi zvolili například kombinaci kolo-vlak, aby se za prací dostali, avšak intenzita dopravy na hlavních tazích doslova znemožňuje tuto alternativu zvolit a lidé musí přistoupit k využití vozidla, přestože by alternativa kola byla lepší, avšak je za současných podmínek nebezpečná a neefektivní. Intenzita automobilové dopravy na hlavním tahu městem je podle posledního sčítání ŘSD naměřena 14 000 automobilů celkem (průměrná intenzita za den). (viz data sčítání dopravy 2016 na měřeném úseku č. 3456.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem je napojení cyklostezky „Do Prahy na kole“ na pražské cyklostezky a cyklotrasy a dále vybudování cyklostezky do obcí Ladova kraje.</p> <p>Cílem je, aby se lidé dostali bezpečně do práce, do škol, k místům občanské vybavenosti bez nutnosti použití nebezpečných úseků frekventovaných komunikací. Cyklostezka nabídne obyvatelům přilehlých obcí vítanou alternativu osobní automobilové dopravy v podobě jízdního kola a bezpečného (a navíc zdraví prospěšného) dojíždění za prací, do škol, na úřady, nákupy, za službami, k lékaři či za odpoledními volnočasovými aktivitami.</p> <p>Z Říčan se obyvatelé dostanou do Kolovrat a dále do centra hlavního města, stejně tak na stranu druhou, do ostatních obcí mikroregionu Ladův kraj. Do obou směrů dojíždí obyvatelé Říčan za prací nebo výše popsanými aktivitami. Díky cyklostezce budou moci obyvatelé všech obcí na trase i v okolí bezpečně dojet buď přímo do zaměstnání v Praze, anebo k některé stanici vlaku (v Praze-Kolovratech navíc bez nutnosti platby za kolo ve vlaku – pásma PID) či přímo na metro (Háje, Opatov, Chodov a další)</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic (nehodové lokality, lokality s vysokou</p>



(max. 2 000 znaků)	<p>hustotou dopravy).</p> <p>Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka se přímo napojuje na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy. Z Kolovrat dále vedou stávající cyklotrasy a cyklostezky až ke stanicím metra.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku. Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se dostanou do práce, do škol, a rovněž za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu vyšší intenzity dopravy.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba stezky pro cyklisty chodce v 1. části úseku cyklostezky „Do Prahy na kole“, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, • realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací • doprovodná infrastruktura pro cyklisty - zastřešené stojany na jízdní kola) • zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (sadové úpravy), související prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy • realizace stavbou vyvolaných investic, • zpracování projektových dokumentací, • zpracování studie proveditelnosti, • výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, • provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita
<p>CÍLOVÁ SKUPINA</p> <p>(max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé měst a obcí na trase a v okolí dojíždějící za prací, do škol a za službami, uživatelé veřejné dopravy. O víkendech též návštěvníci regionu.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>Část 1. Cyklostezky „Do Prahy na kole“ povede z katastru hl.m. Prahy do Říčán.</p> <p>Lidé, kteří dojíždí na kole z Říčán do Kolovrat a dále do Prahy, musí využít frekventovanou komunikaci Kolovratská. Ta je obklopena průmyslovými areály včetně stavebnin, betonárky, autoprovozy a ostatní skladové areály. Dnešní vedení cyklotrasy č. 0026 po této komunikaci je tedy nevhodné, což jsme již mnohokrát avizovali na KČT i další místa. Navíc je možné se na tuto komunikaci dostat pouze</p>



	<p>úrovňovým křížením silnice II/101 Říčanská, což je prakticky nemožné, resp. smrtelně nebezpečné. Ostatní cesty z Říčan do Kolovrat i jinam do Prahy jsou výrazně delší, komplikovanější, s velkým převýšením a též nutí cyklisty najíždět na frekventované silnice. Navrhovaná varianta cyklostezky je tak velice vhodná.</p> <p>Žádná z oblastí, kterou tento úsek cyklostezky prochází, není předmětem zvláštní ochrany, nezasahuje do něho chráněné území ani ochranné pásmo ZCHÚ. V posledních úsecích 1. části cyklostezky se jedná o zastavěné území, rodinné domy, zahrady, v trase je velký podíl městské parkové zeleně. Součástí je Mlýnský rybník, podél kterého cyklostezka vede.</p> <p>Důvodem pro realizaci projektu v připravované trase Mnichovice – Kolovraty je zvýšení bezpečnosti cyklistů. Potřeba výstavby celé délky cyklostezky vyplynula mimo jiné ze sociologického průzkumu provedeného v roce 2016 v rámci projektu „Řídím Říčany“.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Navrhovaná cyklostezka začíná v Mnichovicích a končí v Kolovratech, kde navazuje na pražské cyklotrasy, po kterých lze dojet až ke stanici metra či dále do centra.</p> <p>Na řešené trase je několik klíčových přestupních uzlů v podobě zastávek vlaku na trati Praha-Benešov, nejdůležitější z nich jsou Říčany. Projektem dojde k vytvoření první části cyklostezky, který umožní lidem dostat se bezpečně do práce za použití vlastní síly – na kole.</p> <p>Projekt cyklostezky do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty je navrhován jako smíšená stezka pro pěší a pro cyklisty. Cyklostezka je rozdělena na logické celky – jednotlivé ČÁSTI.</p> <p>V souladu s tímto členěním cyklostezky jsou podávány čtyři projektové záměry, které jsou na sobě závislé a jeden bez druhého přestává plnit svou logickou funkci. Pouze realizace celého úseku cyklostezky bude mít největší dopad na bezpečnost a na zvýšení počtu obyvatel dojíždějících do Prahy i jiných míst na kole. Projektový záměr První části cyklostezky – Říčany. Dle projektové dokumentace sem spadají úseky Ia+ Ib+ IIa +IIb v délce (475+226+1167+1643m). Hodnota indikátoru je tedy dána celkovou délkou jednotlivých úseků , které do této části cyklostezky spadají. Hodnotu indikátoru je možné ověřit v projektové dokumentaci. Jsou v ní obsaženy úseky cyklostezek i cyklotras v této části</p>



	<p>cyklostezky v souladu s přílohou 3. Specifických pravidel výzvy. Hodnota indikátoru byla konzultována s CRR.</p> <p>Součástí projektu bude realizováno celkem 72 míst na uložení kola na několika místech na trase. Všechna místa jsou zakreslena v projektové dokumentaci. Místa budou rovnoměrně rozmístěna po celé délce této části cyklostezky na jednotlivé odpočívky nebo na místa s přístřešky pro kola. Bude se jednat o zastřešená místa, v souladu s Přílohou č. 3 Specifických pravidel.</p> <p>Stezka povede údolím Říčanského potoka podél areálu bývalé věznice. Odbočka ze stezky k ulici Kolovratská umožní napojení areálů u silnice III/33312, kde je zaměstnána řada Říčán i okolních obcí včetně Kolovrat. Nebezpečnou silnici II/101 překoná stezka podjezdem v místě dnešního propustku potoka. Dále povede stezka mlatovou cestou k Mlýnskému rybníku a odtud střídavě po stávajících zklidněných komunikacích a nových úsecích až ke sportovnímu areálu v centru Říčán u ulice Na Obci. V této části budou realizovány také nové lávky.</p> <p>V tomto místě navazují pak další části řešené cyklostezky do Světic, Všeštar a Mnichovic.</p> <p>Ta část cyklostezky, která vede katastrálním územím hlavního města Prahy tvoří 17% z celkové délky 1. Části cyklostezky. Žadatel si je vědom toho, že tato část projektu je z hlediska žádosti o dotaci neuznatelná, avšak pro logičnost a funkčnost celku cyklostezky „Do Prahy na kole“ naprosto klíčová. Hlavní město Praha přislíbilo zahrnutí financování do svého plánu investic.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none">➤ <u>Projekční a přípravná fáze:</u>➤ sestavení týmu odborníků, který bude po celou dobu realizace projekt koordinovat po administrativní a odborné stránce.➤ Projektování celé liniové stavby➤ Podání žádosti o územní rozhodnutí, stavební povolení➤ Uzavření partnerských smluv a smlouvy o společném postupu zadavatelů➤ příprava žádosti o dotaci a všech jejích příloh, jako např. studie proveditelnosti, projektové dokumentace apod.➤ <u>Realizační fáze</u>



	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Příprava veřejných zakázek na výběr dodavatele pro jednotlivé dodávky, služby, stavební práce. Stavba bude řešena jako jeden celek pro jednu cyklostezku, aby byl zajištěn soulad podle §6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. ➤ Výběr generálního dodavatele stavby – realizace stavebních prací ➤ kolaudace <p>3. Udržitelnost</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zajištění správy a péče o zrealizované cyklostezky ➤ udržitelnost
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Majetkoprávní vztahy k pozemkům, které jsou dotčeny stavbou, jsou vyřešeny. Stezka bude po celou dobu užívána pouze ke svému účelu, ke kterému byla vybudována.</p> <p><u>Zajištění po stránce finanční</u> – žadatel má dostatek finančních prostředků, jak pro předfinancování projektu, tak pro povinné spolufinancování. Finanční krytí projektu v realizační fázi bude zajištěno z prostředků rozpočtu žadatele a přiznané dotace.</p> <p><u>Zajištění po stránce provozní</u> - Provozní náklady na vlastní údržbu a správu a fungování cyklostezky bude plně hradit žadatel.</p> <p><u>Zajištění po stránce administrativní</u> bude zajišťovat tým dotací města Říčany (odbor kancelář starosty) ve spolupráci s odborem správy majetku, odborem finančním a ve spolupráci s ostatními partnery projektu.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Je schválen investiční záměr města, který počítá s realizací celé délky cyklostezky.</p> <p>Projektová dokumentace je zpracována, je vydáno územní rozhodnutí.</p> <p>V roce 2015 byla uzavřena smlouva o spolupráci veřejných zadavatelů mezi městem Říčany a ostatními partnery (Městkou částí Praha – Kolovraty, Obcí Světlá, Obcí Všetaty, Obcí Strančice, Městem Mnichovice). V ní se zavazují ke společnému postupu při realizaci této investiční akce.</p> <p>Jsou známy technické parametry v celé své délce, stezka je dlouhá cca 14 km.</p> <p>Jsou k dispozici vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy; je vyloučen významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., na následně také posuzování vlivů na</p>



						životní prostředí.						
						A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).						
							Ano	Ne	Rozpracováno			
						Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
						Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
						Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
						Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
						Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
						Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
						Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
						Studie dopadů na životní prostředí (EIA) – nerelevantní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
						Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU						Předpokládané datum podání žádosti:						
						říj-17						
						Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):						
						čvn-18						
						srp-19						
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)												
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje							
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje								
29 000 000,- Kč	24 650 000,- Kč	1 450 000,- Kč	2 900 000,- Kč		3 700 000,- Kč							
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			Analýza rizik bude podrobněji popsána ve studii proveditelnosti – nejzávažnější rizika v tuto chvíli spatřujeme v: - <u>nezískání spolufinancování na projekt</u> – pokud nezískáme finanční prostředky, projekt nebude vůbec realizován. Chceme, aby byla cyklostezka realizována v celé své délce a proto je nutná součinnost všech partnerů. Obce nemohou tuto akci plně financovat ze svých rozpočtů. Předejít tomu lze, když bude kvalitně zpracována žádost o financování, aby bylo dosaženo v hodnocení co nejlepších výsledků. - <u>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ</u> – předejít tomu lze, když bude důsledně provedeno zadávací řízení na veřejnou zakázku, která bude realizována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání									



	<p>veřejných zakázek, a dle metodického pokynu IROP. A to včetně důkladného technického popisu jednotlivých dodávek a služeb a stavebních prací. Z tohoto důvodu musí dodržena pravidla ZZVZ a dotační pravidla IROP.</p> <p>- <u>Výběr nevhodného dodavatele</u> – předejít tomu lze tím, že budou vhodně stanoveny podmínky účasti v zadávacím řízení a hodnotící kritéria pro výběr dodavatele. Zároveň budou dostatečně zajištěny smluvní závazky na dodavatele služeb, dodávek ve vztahu k termínům, kvalitě plnění, a to včetně systému případných sankcí. Nezbytným předpokladem je rovněž důsledný dohled nad realizací díla prostřednictvím autorského dozoru, technického dozoru investora i samotného objednatele (žadatele) a uplatňování veškerých smluvních nástrojů k zajištění řádného plnění.</p> <p>- <u>Nedodržení podmínek IROP</u> – předejít tomu lze tím, že projektový tým bude podávat žádost v souladu s projektovými pravidly, která se vztahují k výzvě, a v případě nejasností bude problém konzultovat s odpovědným projektovým manažerem.</p> <p>- <u>Nespolupráce s projektovými partnery</u> - bude ošetřeno smluvně – jak partnerskou smlouvu, tak podle §7 zákona č. 134/2016 Sb.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v souladu s Cyklogenerelem Středočeského kraje. - Realizace Druhé části Cyklostezky „Do Prahy na Kole“. Projekty jsou na sobě závislé. - Realizace Třetí části Cyklostezky „Do Prahy na Kole“. Projekty jsou na sobě závislé. - Realizace Čtvrté části Cyklostezky „Do Prahy na Kole“. Projekty jsou na sobě závislé. - Navazuje na existující a plánované trasy na území hl. m. Prahy - Navazuje na plánovanou výstavbu cyklostezky Mirošovice - Mnichovice 		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)</p>			
<p>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</p>	<p>Info zdroj</p>	<p>Počáteční hodnota</p>	<p>Cílová hodnota</p>
<p>IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>	<p>Projektová dokumentace</p>	<p>0</p>	<p>3,511</p>
<p>IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek</p>	<p>PD</p>	<p>0</p>	<p>0,00</p>



a cyklotras			
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	PD	0	72
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	PD, investiční záměr	0	1

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Říčany
Sídlo (Adresa žadatele):	Masarykovo nám. 53/40, Říčany 25101
IČ:	00240702
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Vladimír Kořen

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	10. 8. 2017, Říčany
-----------------------	---------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Mgr. Vladimír Kořen, starosta města	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	--	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).