

Šesté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblast

Operační program Životní prostředí

Výzva č. 5: Budování protipovodňových opatření

Dne 30. 6. byla vyhlášena výzva č. 5 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), v rámci které byly k 7. 8. 2017 (termín ukončení výzvy) přijato 10 PZ. Základní informace o všech obdržených PZ se nachází v příloze č. 5 – **záložka Protipovodňová opatření**. Složku se všemi předloženými záměry naleznete v příloze č. 6. U těchto 10 PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předloženého projektového záměru a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií pro Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO). V případě zjištěných nedostatků v projektových záměrech byli žadatelé informováni a vyzváni k opravě a doplnění PZ. Tato situace nastala u všech předložených PZ a žadatelé ve stanovené lhůtě PZ opravili.

Celková hodnota požadované dotace všech 10 PZ je cca 123 mil. Kč, přičemž alokace z Fondu soudržnosti (FS) pro tuto výzvu byla stanovena na cca 129 mil. Kč, tudíž z hlediska financí jsou všechny předložené projektové záměry realizovatelné. Dne 22. 8. 2017 proběhlo jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI Protipovodňová opatření, která byla složena ze zástupců žadatelů, členů výkonného týmu nositele ITI a skupiny odborníků. Členové pracovní skupiny se shodli, že všechny předložené projektové záměry jsou v souladu se Strategií ITI PMO a splňují kritéria ŘV ITI PMO, a to i přes kritické připomínky vůči projektům č. 6 a č. 9, které řeší i protierozní opatření. Odborní členové pracovní skupiny se shodli, že projekty, v rámci kterých se řeší i protierozní opatření jednoznačně plní funkci protipovodňových opatření a mají výrazný potenciál pro transformaci povodňové vlny. V příloze č. 5 **záložka Protipovodňová opatření** je uveden seznam všech 10 předložených projektových záměrů. Tabulka obsahuje jak předhodnocená kritéria ŘV ITI PMO na úrovni Výkonného týmu nositele, tak na úrovni pracovní skupiny Protipovodňová opatření.

ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu. Objem požadovaného finančního příspěvku z FS v součtu všech 10 PZ je nižší, než je stanoveno ve výzvě. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru bude vydáno na základě vyhodnocení Hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.

V příloze je nastíněn stav hodnocení dle předběžného posouzení Výkonného týmu ITI. **Rozhodující pravomoc spadá do kompetencí ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO budou pro hodnocení k dispozici všechny předložené projektové záměry a bude možné všechny projektové záměry představit.**

Výzva č. 11: Realizace opatření pro řešení povodní

Dne 20. 7. 2017 byla vyhlášena výzva č. 11 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 21. 8. 2017, v rámci které byl předložen jeden projektový záměr (základní informace v příloze č. 5 **záložka – OPŘP, kompletní projektový záměr příloha č. 7**). U PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předloženého projektového záměru a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií pro Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO).

Celková hodnota požadované dotace je necelých 15 mil. Kč, celková alokace z Fondu soudržnosti na toto opatření je 21 mil. Kč, na projekt tak jsou dostupné dostatečné finanční prostředky. Dle schválených postupů pro hodnocení projektových záměrů na úrovni nositele Strategie ITI byla dne

4. 9. 2017 svolána pracovní skupina Řídicího výboru ITI Opatření pro řešení povodní, složená se zástupce žadatele a skupiny odborníků. Projekt *Systém podpory operativního řízení při povodních* řeší rozšíření stávajícího digitálního povodňového plánu hl. m. Prahy a MČ a zvýšení protipovodňové ochrany s využitím srážkovo-odtokového modelu Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ) zpodrobněného pro zájmové území. Projekt by měl zcela naplnit indikátory opatření 2.1.2 ISg ITI a odborníky byl doporučen k realizaci.

ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu. Objem požadovaného finančního příspěvku z FS je u předloženého PZ nižší, než je stanoveno ve výzvě. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru bude vydáno na základě vyhodnocení Hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.

Vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu je povinnou přílohou projektové žádosti, která je předkládána do výzvy Operačního programu Životní prostředí. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu je pro ŘO OP ŽP závazné.

[Integrovaný regionální operační program](#)

Výzva č. 8: Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu

Dne 12. 6. 2017 byla vyhlášena výzva č. 8 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 31. 7. 2017, v rámci které bylo předloženo 15 projektových záměrů. Základní informace o všech obdržných PZ se nachází v příloze č. 5 – **záložka Cyklodoprava**. Složku se všemi předloženými záměry naleznete v příloze č. 8. Všechny předložené PZ budou na jednání ŘV ITI PMO k dispozici. U těchto 15 PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost všech předložených projektových záměrů a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle hodnotících kritérií pro Řídicí výbor (ŘV) ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO). V případě zjištěných nedostatků v projektových záměrech byli žadatelé vyzváni k opravě a doplnění PZ. Tato situace nastala u všech předložených PZ. Úpravy a doplnění ve stanovené lhůtě provedli předkladatelé u všech vyzvaných předložených PZ.

Všech 15 projektových záměrů bylo na úrovni Výkonného týmu nositele dle kritérií ŘV ITI PMO předhodnoceno a shledáno souladných se Strategií ITI. Žadatelé byli upozorněni, aby do projektové žádosti jednoznačně doložili, že projekt se týká podporovaných aktivit – dojíždka do práce, do škol a službami. U některých projektových záměrů bylo zaměření diskutabilní.

Předběžně vyhodnocené projektové záměry (15 PZ) žádají o podporu z ERDF v celkové sumě 211 313 516,35 Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro výzvu nositele č. 8 je 127 500 000, 00 Kč. Jedná se o cca 60% převis požadované alokace nad alokaci výzvy nositele ITI PMO. Z tohoto důvodu je na úrovni Řídicího výboru ITI PMO nutné dle stanovených pravidel hodnotit projektové záměry dle doplňkových kritérií a vybrat optimální soubor projektových záměrů, které budou v souladu se Strategií ITI PMO a které beze zbytku naplní maximálně 100 % alokace pro výzvu.

Dle schválených postupů pro hodnocení projektových záměrů na úrovni nositele Strategie ITI byla dne 24. 8. 2017 svolána pracovní skupina Řídicího výboru ITI Cyklodoprava. Pracovní skupina (PS) byla složena ze zástupců žadatelů předložených projektových záměrů, členů výkonného týmu nositele ITI a skupiny odborníků, jejichž složení bylo schváleno ŘV ITI PMO na 5. jednání dne 27. 6. 2017. Na jednání PS byly žadatelům představeny možnosti postupu k dosažení cíle pracovní

skupiny: možnost A) Vytvořit konsenzem takový soubor, který naplní parametry výzvy při využití maximální alokace a splnění indikátorů a možnost B) Předat ŘV ITI PMO celý soubor kladně vyhodnocených projektových záměrů, který využije k hodnocení doplňkových kritérií. Pracovní skupina nedošla ke konsensu a na úrovni PS tak vznikl soubor obsahující všech 15 předložených projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO avšak přesahují 100 % alokace na dané opatření.

Tento vytvořený soubor 15 PZ na úrovni PS je předán k vyhodnocení na úroveň ŘV ITI PMO. Úkolem ŘV ITI PMO je posoudit všechna hodnotící kritéria sloužící k posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI. Dále pak ŘV ITI PMO využije svých doplňkových hodnotících kritérií, protože soubor předložených projektových záměrů přesahuje 100 % alokace na dané opatření.

V příloze č. 5 – záložka Cyklodoprava je uveden seznam všech 15 předložených projektových záměrů. Tabulka obsahuje jak předhodnocená kritéria ŘV ITI PMO na úrovni Výkonného týmu nositele, tak na úrovni pracovní skupiny Cyklodoprava, dále jsou zde uvedeny klíčové údaje k vyhodnocení doplňkových kritérií na úrovni ŘV ITI PMO (žadatel, území – SO ORP, celkové způsobilé výdaje, hodnoty indikátorů a bodové ohodnocení PZ na základě doplňkových kritérií).

- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje / počet kilometrů nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s výstavbou nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje / počet kilometrů zrekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s rekonstrukcí nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Projekt zahrnuje výstavbu parkovacích míst pro jízdní kola (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)
- Projekt zahrnuje výstavbu realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)

Součet bodů určuje pořadí projektových záměrů. ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 127,5 mil. Kč – příspěvek Unie ERDF.

Zbývajícím projektům bude z důvodu převisu nad alokaci výzvy i přes možné kladné vyhodnocení uděleno Vyjádření ŘV ITI PMO o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI. V příloze je nastíněn stav hodnocení dle předběžného posouzení Výkonného týmu ITI. **Rozhodující pravomoc spadá do kompetencí ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO budou pro hodnocení k dispozici všechny předložené projektové záměry a bude možné všechny projektové záměry představit.**

Výzva č. 9: Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě

Dne 12. 6. 2017 byla vyhlášena výzva č. 9 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 31. 7. 2017, v rámci které byly předloženy 2 projektové záměry. Složku se všemi předloženými záměry naleznete **v příloze č. 9 (základní informace v příloze č. 5 záložka – vozidla)**. U těchto dvou PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předloženého projektového záměru a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií pro

Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO). V případě zjištěných nedostatků v projektových záměrech byli žadatelé informováni a vyzváni k opravě a doplnění PZ. Tato situace nastala u obou předložených PZ, oba PZ žadatel ve stanovené lhůtě opravil.

Souhrnná výše požadované podpory z ERDF obou projektů je cca 156 mil. Kč, alokace výzvy je stanovena na 85 mil. Kč. Oba projekty byly vyhodnoceny v souladu se Strategií ITI a společně téměř naplňují parametry opatření 1.4.2 Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě Strategie ITI včetně indikátoru 74801 - *Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu*, jehož cílová hodnota (30) je danými projekty téměř dosažena (28), a indikátoru 36111 - *Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů*, jehož cílová hodnota (2,01) je téměř dosažena (2,24). Cílových hodnot uvedených ve Strategii ITI by mělo být dosaženo následným vypsáním dodatečné výzvy za zbývající alokaci. Indikátor 75110 *Počet osob přepravených veřejnou dopravou* je projekty plněn cca na 50 %, indikátor bude dále naplňován projekty v rámci dalších opatření SC 1.2.

Výkonný tým nositele z tohoto důvodu diskutoval s ŘO IROP návrh možného navýšení alokace výzvy. Řídící orgán IROP s odkazem na aktuální znění MPIN odsouhlasil postup navýšení alokace výzvy

na 100 %. Z tohoto důvodu je Řídícímu výboru doporučeno navýšení alokace výzvy na 100 % alokace na opatření ISg ITI 1.4.2 (Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě), tedy 170 mil Kč. Vzhledem k relativně nízké komplikovanosti projektů (nejedná se o stavební projekty) tento krok přispěje k úspěšnému zahájení realizace projektů ITI a k urychlení čerpání financí z ERDF. **Rozhodující pravomoc o navýšení alokace ve výzvě spadá do kompetencí ŘV ITI PMO.**

Výzva č. 10: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky

Dne 12. 6. 2017 byla vyhlášena výzva č. 10 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 31. 7. 2017, v rámci které byly předloženy 3 projektové záměry. Složku se všemi předloženými záměry naleznete **v příloze č. 10** (základní informace v **příloze č. 5 záložka – telematika**). U těchto PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předloženého projektového záměru a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií pro Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO). V případě zjištěných nedostatků v projektových záměrech byli žadatelé informováni a vyzváni k opravě a doplnění PZ. Tato situace nastala u všech předložených PZ a žadatelé je ve stanovené lhůtě opravil.

Celková hodnota všech 3 žádostí o podporu z ERDF dosahuje zhruba 611 mil. Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro tuto výzvu je 722,5 mil. Kč. Financování všech přijatých PZ do výzvy nositele č. 10 by tudíž mělo být bezproblémové. Projektový záměr *Elektronické označníky, Říčany* předložilo město Říčany a požadovaná výše dotace je 3,4 mil. Kč, projekt je technicky kompatibilní se záměrem Středočeského kraje – *Modernizace informačního systému Středočeského kraje*, který požaduje výši dotace cca 574 mil. Kč. Na krajský záměr *Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci*, požadovaná výše dotace na projekt je 34 mil. Kč, by měl navázat projekt na území hl. m. Prahy z OP PPR, rovněž na preference v dopravě. Tyto dva projekty naplní opatření Strategie ITI 1. 2. 2: Opatření pro preferenci povrchové městské dopravy v uličním provozu a umožní tak rychlejší a plynulejší provoz vozidel městské hromadné dopravy.

Dne 24. 8. 2017 proběhlo jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI Dopravní systémy a telematika, která byla složena ze zástupců žadatelů, členů výkonného týmu nositele ITI a skupiny odborníků. Všichni účastníci PS se konsensuálně shodli, že předložené PZ splňují kritéria ŘV ITI PMO a jsou v souladu se Strategií ITI PMO. Tento soubor 3 PS je předán k vyhodnocení na úroveň ŘV ITI PMO, který posoudí všechna hodnotící kritéria sloužící k posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI. V příloze č. 5 záložka – telematika je uveden seznam všech 3 předložených projektových záměrů. Tabulka obsahuje jak předhodnocená kritéria ŘV ITI PMO na úrovni Výkonného týmu nositele, tak na úrovni pracovní skupiny Dopravní systémy a telematika.

ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu. Objem požadovaného finančního příspěvku z ERDF v součtu všech 3 PZ je nižší, než je stanoveno ve výzvě. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru bude vydáno na základě vyhodnocení Hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.

V příloze je nastíněn stav hodnocení dle předběžného posouzení Výkonného týmu ITI. **Rozhodující pravomoc spadá do kompetencí ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO budou pro hodnocení k dispozici všechny předložené projektové záměry a bude možné všechny projektové záměry představit.**

Operační program Praha pól růstu

Výzva č. 15: Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy

Dne 1. 8. 2017 byla vyhlášena výzva č. 15 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 15. 8. 2017, v rámci které byl předložen jeden projektový záměr v příloze č. 11 (základní informace v příloze č. 5 záložka – parkoviště P+R). U PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předloženého projektového záměru a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií pro Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO).

Celková výše požadované dotace je cca 187 mil. Kč, přičemž alokace výzvy nositele č. 15 je 200 mil. Kč, struktura financování projektu je v pořádku a z alokace ve výzvě je možné projekt financovat. Dle schválených postupů pro hodnocení projektových záměrů na úrovni nositele Strategie ITI byla dne 24. 8. 2017 svolána pracovní skupina Řídicího výboru ITI parkoviště P+R. V rámci projektu *Výstavba P+R Černý most* by mělo být současné pozemní parkoviště s 294 parkovacími místy nahrazeno parkovacím domem s kapacitou min. 850 míst. Parkovací dům bude bezbariérově propojen lávkou pro pěší se stanicí metra. Projekt adekvátně ke své ceně plní indikátory ISg ITI.

ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu. Objem požadovaného finančního příspěvku z ERDF je u předloženého PZ nižší, než je stanoveno ve výzvě. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru bude vydáno na základě vyhodnocení Hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.

Vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu je povinnou přílohou projektové žádosti, která je předkládána do výzvy Operačního programu Praha pól růstu.