***Hlavní město Praha* jako nositel *Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

**13. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***----Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť ten-t II. ----***

***vazba na 42. výzvu ŘO IROP***

***vybrané úseky silnic II. a III. třídy – integrované projekty iti***

|  |  |
| --- | --- |
| **Identifikace výzvy** | |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program |
| **Specifický cíl IROP** | SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T |
| **Číslo výzvy ŘO IROP** | 42 |
| **Číslo výzvy nositele ITI** | 13 |
| **Opatření integrované strategie** | Opatření 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T |
| **Podopatření integrované strategie** | Nerelevantní |
| **Druh výzvy** | Kolová |
| **Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI** | Pracovní skupina Silniční infrastruktura II |

|  |  |
| --- | --- |
| **Termíny** | |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI** | 13. 10. 2017, 16:00 |
| **Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny** | 13. 10. 2017, 16:00 |
| **Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny** | 13. 11. 2017, 16:00 |
| **Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI** | 27. 11. 2017, 14:00 |
| **Datum zahájení realizace projektu** | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |
| **Datum ukončení realizace projektu** | Do 31. 12. 2019  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Podpora** | |
| **Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 425 000 000,- Kč  Státní rozpočet – max. 25 000 000,- Kč |
| **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %,  Státní rozpočet:   * kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, * organizace zakládané kraji – 0 % |
| **Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč  Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena |
| **Podmínky veřejné podpory** | Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zacílení podpory** | |
| **Typy podporovaných projektů** | Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic, budování obchvatů sídel na vybrané regionální silniční síti. |
| **Území realizace** | Prioritní regionální silniční síť (viz příloha č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 42. výzvy IROP, platné ke dni vyhlášení výzvy Nositele ITI Pražské metropolitní oblasti) na území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Pražskou metropolitní oblast (dále také PMO) mimo území hl. m. Prahy, tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš.  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí metropolitní oblasti. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí metropolitní oblast jsou nezpůsobilé. |
| **Oprávnění žadatelé** | Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy |
| **Cílová skupina** | Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty |

|  |  |
| --- | --- |
| **Věcné zaměření** | |
| **Podporované aktivity** | * Rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, popřípadě výstavba vybraných úseků II. třídy. |
| **Indikátory** | 7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy  7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy  7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy |

|  |  |
| --- | --- |
| **Náležitosti projektového záměru** | |
| **Struktura projektového záměru** | Viz příloha č. 1 - Projektový záměr ITI PMO – Silniční infrastruktura |
| **Povinné přílohy projektového záměru** | Nerelevantní |
| **Forma a způsob podání projektového záměru** | Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách <http://itipraha.eu/formulare-iti>) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:   1. **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**   Adresa:  Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  Vyšehradská 57/2077  128 00 Praha 2 – Nové Město  nebo   1. **Do datové schránky**   Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  **ID datové schránky:** **c2zmahu**  Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Způsobilé výdaje** | |
| **Věcná způsobilost** | Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 42 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 3. 4. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. |
| **Časová způsobilost** | 1. 1. 2014 - 31. 12. 2019 |
| **Další detaily výzvy** | |
| **Provádění změn výzvy** | V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrovane-projek>).  Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali. O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:   * webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti ([www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu)) * úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html>) * úřední desce Středočeského kraje (<http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska> |
| **Příjmy projektu** | Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.  Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy. |
| **Způsob hodnocení** | 1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů.  * úplnost předloženého projektového záměru * předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO)   Na základě této kontroly budou k doplnění, případně k úpravě projektového záměru vyzváni ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením   1. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny (dále jen PS) Silniční infrastruktura II, na kterou jsou přizváni všichni ti žadatelé, kteří předložili projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle manažer informaci o záporném vyhodnocení. Předkladatel se může zúčastnit jednání PS i v případě, že s tímto vyhodnocením nesouhlasí. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky **nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání** na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru.   Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru **do 5 kalendářních dnů** od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby žadatele na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu).   1. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, 2. Žadatel, jehož projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, může v tomto případě:  * prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI, * odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.   O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.  Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO. V tomto případě však může vzniknout soubor přesahující 100 % alokace na dané opatření. Soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.  Soubor projektových záměrů bude obsahovat za jednotlivé projektové záměry následující informace:   * název projektu, * zařazení do strategie až do úrovně opatření, * popis projektu, * popis pozitivního dopadu na vymezené území, * finanční plán v jednotlivých letech, * celkové způsobilé výdaje, * předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů, * předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu, * identifikace žadatele, * role zapojených subjektů, * indikátory * informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech).   5. Manažer ITI, případně koordinátor, informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Silniční infrastruktura II a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. do 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.  Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkových kritérií projektový záměr není součástí optimálního souboru projektů naplňujícího parametry výzvy.  Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI má doporučující (právně nezávazný) charakter a je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO a to datovou schránkou.  Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI. Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: <http://itipraha.eu/strategicky-dokument>  Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO, žadatel zpracuje standardní žádost o podporu v MS2014+ dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI.  Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 42. výzvy v IROP č. 42 – *individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj*. V žádosti poté vybere pod blokem *Identifikace operace* záložku *Výběr podvýzvy*, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu. |
| **Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI** | Příloha č. 2 – Kritéria pro hodnocení ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura |
| **Odkaz na výzvu ZS ITI** | Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 1. 1. 2017, 16:00  Výzva zveřejněna na:   * webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti ([www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu)) * úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html>) * úřední desce Středočeského kraje (<http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska>)   Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (<http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria>)  Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti |
| **Další specifika výzvy** | Nerelevantní |
| **Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP** | <http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrovane-projek>  Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifická pravidla (verze 1.1, platnost od 3. 4. 2017). |
| **Kontakty pro poskytování informací** | **Nositel ITI**  Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.  Kontakty:  Kristina Kleinwächterová, [kleinwachterova@ipr.praha.eu](mailto:kleinwachterova@ipr.praha.eu)  tel. 236 004 631  **ZS ITI**  poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí a přijatelnosti ZS ITI Pražské metropolitní oblasti.  Kontakty:  David Blažek, tel. 236 003 214, [david.blazek@praha.eu](mailto:david.blazek@praha.eu)  Petra Lavická, tel. 236 003 160, [petra.lavicka@praha.eu](mailto:petra.lavicka@praha.eu)  **Centrum pro regionální rozvoj České republiky**  Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.  Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo  <http://www.dotaceEu.cz/irop>. |
| **Seznam příloh výzvy** | Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Silniční infrastruktura  Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura  Příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti |

*Příloha č. 1 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA II**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU** | | | |  | | | | | |
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | | Zvolte položku. | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | | | | Zvolte položku. | |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | | Zvolte položku. | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | | | | Zvolte položku. | |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE  *(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)* | | | |  | | | | | |
| PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU  *(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)* | | | |  | | | | | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU  *(vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)* | | | |  | | | | | |
| JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| CO JE CÍLEM PROJEKTU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| CÍLOVÁ SKUPINA  *(max. 500 znaků)* | | | |  | | | | | |
| POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| STRUČNÝ POPIS PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| POPIS ZPŮSOBU REALIZACE  *(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU  *(max. 2000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU  *(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)* | | | | Prosím rozepište stav připravenosti projektu(max. 2 000 znaků): | | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte  zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte). | | | | |  | Ano | Ne | Rozpracováno | | Analýza/studie |  |  |  | | Marketingová studie/Průzkum trhu |  |  |  | | Projektový záměr |  |  |  | | Investiční záměr |  |  |  | | Územní rozhodnutí |  |  |  | | Studie proveditelnosti |  |  |  | | Analýza nákladů a výnosů |  |  |  | | Studie dopadů na životní prostředí (EIA) |  |  |  | | Projektová dokumentace |  |  |  | | Žádost o stavební povolení |  |  |  | | Stavební povolení |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | |
| ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU | | | | *Předpokládané datum podání žádosti:*  Klikněte sem a zadejte datum. | | | | | |
| *Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):*  *Zahájení:* Klikněte sem a zadejte datum.  *Ukončení:* Klikněte sem a zadejte datum. | | | | | |
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU  *(v Kč)* | | | | | | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | | | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | | | | Nezpůsobilé výdaje |
| Příspěvek Unie | | Národní veřejné zdroje | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) | | | Národní soukromé zdroje | |
|  |  | |  |  | | |  | |  |
| **Název nákladu** | | | **Výdaje  (v Kč)** | **Výdaje 1. rok** | | | **Výdaje 2. rok** | | **Výdaje 3. rok** |
| **Celkové způsobilé investiční** | | |  |  | | |  | |  |
| **Celkové způsobilé neinvestiční** | | |  |  | | |  | |  |
| **Způsobilé výdaje celkem** | | |  |  | | |  | |  |
| **Nezpůsobilé výdaje celkem** | | |  |  | | |  | |  |
| **Celkové výdaje projektu** | | |  |  | | |  | |  |
| RIZIKA PROJEKTU  *(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT | | | | Ano | Ne | Pokud ano, v jakém je projekt stavu? | | | |
|  |  |  | | | |
| DALŠÍ INFORMACE  *(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)* | | | |  | | | | | |
| INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)  *(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)* | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota |
| Zvolte položku. |  |  |  |
| Zvolte položku. |  |  |  |
| Zvolte položku. |  |  |  |

## 

## **ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jméno žadatele:** |  |
| **Sídlo (Adresa žadatele):** |  |
| **IČ:** |  |
| **Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):** |  |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  | | | |
|  | | | | |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko** (pokud je součástí podpisu žadatele) |  |

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

1. **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

1. **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný.

*Příloha č. 2 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

**KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kritéria přijatelnosti** | **Zdroj informací/ Referenční dokument** | **Bližší specifikace** | **Způsob hodnocení (ano/ne/ nerelevantní)** |
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:   * Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava * Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí * Specifickým cílem 1.3 Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T * **Opatřením 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T** | ANO/NE |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | Kolonka projektového záměru – zdůvodnění potřeby projektu | ANO/NE |
| Pozitivní dopad projektu na vymezené území | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti[[1]](#footnote-1) definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to ORP:   * Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný | ANO/NE |
| Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě | * Výzva * Projektový záměr | Termín realizace projektu je v souladu s „**Datem zahájení realizace projektu“** a „**Datem ukončení realizace projektu“** stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |
| Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou | * Výzva * Projektový záměr | Financování projektu:   * je rozpracováno **do struktury financování uvedeném v projektovém záměru**. * **Správně je vyplněn rozpad financování** na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce. * **Hodnoty jsou uvedeny v Kč.** * **Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě** „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu. * Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny) | ANO/NE |
| Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu | * Projektový záměr | * V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje). * Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |
| Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | * Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru jeden z uvedených indikátorů (relevantní k dané aktivitě):   + 7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy   + 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy   + 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy * V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota. * Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. | ANO/NE |
| Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery | * Projektový záměr * Prezenční listiny * Zápisy z jednání PS * Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery | * Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeným ve výzvě nositele ITI PMO. * V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci | ANO/NE |
| Výsledky projektu jsou udržitelné *(pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)* | * Projektový záměr | * Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní | ANO/NE/NERELEVENTNÍ |

**Doplňující kritérium**

* Kritérium bude využito v případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategií ITI bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření
  + Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/délka zrekonstruovaných, zmodernizovaných nebo nově vystavených úseků silnic II. a III. třídy v km

*Příloha č. 3 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

**Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti**

**Výzva č. 10 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T**

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění. |
|  | Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění. |

**Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti**

| **Název kritéria** | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | **Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)** | **Referenční dokument** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.** |  | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). | * žádost o podporu * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP |
| **Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.** |  | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. | * žádost o podporu * příloha žádosti – pověření |
| **Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).** |  | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve  výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. | * text výzvy ZS ITI * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP * žádost o podporu * přílohy žádosti o podporu |

**Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti**

| **Název kritéria** | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | **Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)** | **Referenční dokument** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.** | Proveditelnost  Účelnost | ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.  NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti |
| **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.** | Potřebnost  Účelnost | ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.  NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. | * text výzvy ZS ITI * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP * žádost o podporu * studie proveditelnosti |
| **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.** | Soulad s horizontálními kritérii  Potřebnost  Účelnost  Efektivnost | ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.  NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. | * text výzvy ZS ITI * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP * studie proveditelnosti * Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.** | Potřebnost  Účelnost | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.  NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. | * text výzvy ZS ITI * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP * žádost o podporu * doklad o právní subjektivitě žadatele |
| **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.** | Efektivnost  Účelnost  Hospodárnost | ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.  NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.  NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny. | * text výzvy ZS ITI * rozpočet projektu * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP * studie proveditelnosti |
| **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.** | Efektivnost  Účelnost  Hospodárnost | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.  NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.  NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny. | * text výzvy ZS ITI * rozpočet projektu * specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP * studie proveditelnosti |
| **Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).** | Soulad s horizontálními kritérii | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP. | * žádost o podporu * EIA * studie proveditelnosti |
| **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.** | Potřebnost | ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.  NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti * Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti * výzva ZS ITI |
| **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.** | Riziko podvodu | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.  NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. | * čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci * výpis z trestního rejstříku –   podnikatelské subjekty |
| **Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.** | Riziko podvodu | ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů.  Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána.  Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.  NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána  nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. | * žádost o podporu * vyjádření Řídícího výboru ITI PMO * projektový záměr * čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI PMO |
| **Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.** | účelnost | ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.  NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. | * žádost o podporu * Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.** | účelnost | ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.  NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti |
| **Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.** | účelnost | ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.  NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti * Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| **Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.** | účelnost  proveditelnost | ANO – Projekt bude realizován **na území** Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.  NE – Projekt bude realizován **mimo území** Pražské metropolitní oblasti, **případně na území** hl. m. Prahy. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti * Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |

**Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti**

| **Název kritéria** | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | **Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)** | **Referenční dokument** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.** | Potřebnost, účelnost | ANO – v žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti.  NE – úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti. | * Seznam úseků - příloha specifických pravidel výzvy pro žadatele a příjemce * žádost o podporu |
| **Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu** | Účelnost | ANO – v žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán.  NE – žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán. | * žádost o podporu * Regionální akční plán |
| **Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.** | Účelnost | ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy**, která splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci**:   * Bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh, * je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji, * bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje, * je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy, * jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,      * jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů   NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, **která však nesplňuje ani 1 výše uvedenou specifikaci.** | * + žádost o podporu   + studie proveditelnosti   + projektová dokumentace * Zásady územního rozvoje Středočeského kraje |
| **Projekt zahrnující novou dopravní stavbu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.** | soulad s horizontálními kritérii | ANO – V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zohledněn minimálně 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí:  1) V projektu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů. 2) Projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů  3) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.  4) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných území.  NE - V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu nebude zohledněn ani 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí uvedený výše.  NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového silničního úseku. | * žádost o podporu * studie proveditelnosti * vyhodnocení SEA * Stanovisko Ministerstva životního prostředí * projektová dokumentace |

1. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí metropolitní oblasti. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí metropolitní oblast jsou nezpůsobilé – výdaje jsou v projektovém záměru označeny za nezpůsobilé. [↑](#footnote-ref-1)