



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty, část 3. - Všešary	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		<p><u>Obec Všešary</u> Jaroslava Bařchy 141, Všešary, 251 63 Strančice IČ: 00241016 Statutární zástupce: Mgr. Jaromír Jech, starosta tel.: 737 414 538, info@obec-vsešary.cz</p> <p><u>Kontaktní osoba:</u> Jaromír Jech Tel.: 737 414 538 E-mail: info@obec-vsešary.cz Ing. Jana Vavřinová Tel. 323 618 117 e-mail: jana.vavrinova@ricany.cz (administraci úseku cyklostezky mají na starosti Říčany)</p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		<p>Městská část Praha – Kolovraty Mírová 364, 100 00 Praha 10 – Kolovraty IČ: 00240346 Statutární zástupce: Mgr. Antonín Klecanda</p> <p>Obec Světlava U Hřiště 151, Světlava, 251 01 Říčany u Prahy IČ: 00240826 Statutární zástupce: Ing. Tomáš Broukal, Starosta obce, tel.: 323 602 069, e-mail: ou-svetice@obecsvetice.cz</p> <p>Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany IČ: 00240702 <u>Statutární zástupce:</u> Mgr. Vladimír Kořen Tel. 323 618 108 e-mail: vladimir.koren@ricany.cz</p> <p>Obec Strančice Revoluční 383, 251 63, Strančice IČ: 00240788 Statutární zástupce: Jiří Šindelář</p>	



	<p>Město Mnichovice Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice IČ: 00240478 Statutární zástupce: Mgr. Petra Pecková, starostka města Tel: 323 666 377, starostka@mnichovice.info Každý z projektových partnerů je vlastníkem části cyklostezky ve svém katastrálním území. Podle smlouvy, která byla mezi projektovými partnery uzavřena v roce 2015 je přípravou projektu a dotace a projektových záměrů pověřeno město Říčany.</p>	
<p>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</p>	<p>Říčany</p>	<p>Všestary, Otice (část obce Strančice, spadající pod Strančice)</p>
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt řeší problém nedostatečné infrastruktury pro cyklistickou dopravu v regionu. Největším problémem je přetížení stávajících komunikací automobilovou dopravou, proto je velmi žádoucí vybudovat bezpečnou cyklostezku, která zajistí bezpečnou cestu pro obyvatele regionu nejen do Prahy, ale i k dalším místům občanské vybavenosti.</p> <p>Výstupem projektu bude realizace cyklostezky „Do Prahy na kole“ z Mnichovic až do Kolovrat (městská část hl.m. Prahy).</p> <p>Obyvatelé Všestary za službami, do práce, do škol a ostatním místům občanské vybavenosti dojíždějí do Říčan, Mnichovic, ale také do Prahy a nejsou s těmito obcemi propojeny bezpečnou cestou pro cyklisty.</p>	
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problému je především dlouhodobá podinvestovanost bezpečné cyklo dopravní infrastruktury. V našem regionu, který je velmi silně zatížen příměstskou i tranzitní automobilovou dopravou, je současně nemožné bezpečně se dopravovat na kole po veřejných komunikacích.</p> <p>Obec Všestary se nachází v prstenci Prahy, s vysokou hustotou zástavby, kam se stěhují mladé rodiny s dětmi. Relativní blízkost Prahy způsobuje velké problémy s dopravou, zácpy na silnicích, následně jejich špatný nebo až havarijný stav, který si vyžádá další uzavírky a opravy.</p> <p>Svou roli hraje také čas, který stráví obyvatelé cestou do práce, který se z důvodu vzdálenosti, ale především intenzitě dopravy prodlužuje. Lidé by rádi zvolili například kombinaci kolo- vlak, aby se za prací dostali, avšak intenzita dopravy na hlavních tazích</p>	



	<p>doslova znemožňuje tuto alternativu zvolit a lidé musí přistoupit k využití vozidla, přestože by alternativa kola byla lepší, avšak je za současných podmínek nebezpečná a neefektivní.</p> <p>Průměrná intenzita automobilové dopravy na hlavním tahu městem je podle posledního sčítání z roku 2015 (Průzkum intenzit dopravy na III/1012, EDIP, květen 2015) 6642 vozidel (přepočteno dle TP 189).</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic (nehodové lokality, lokality s vysokou hustotou dopravy). Zejména se jedná o silnici č. III/1012, která je páteřní komunikací ve Všeštech.</p> <p>Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka se přímo napojuje na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy. Z Kolovrat dále vedou stávající cyklotrasy a cyklostezky až ke stanicím metra.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku. Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se dostanou do práce, do škol, a rovněž za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu vyšší intenzity dopravy.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic , zvláště pak III/1012. Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka – část 3. se přes 1. a 2. část napojí přímo na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku.</p> <p>Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se</p>



	dostanou do práce, za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu intenzity dopravy. Cyklostezka bude využívána také o víkendech, protože bude z velké části procházet přírodou.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba stezky pro cyklisty chodce ve 3. části úseku cyklostezky „Do Prahy na kole“, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, • realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací • doprovodná infrastruktura pro cyklisty - zastřešené stojany na jízdní kola) • zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (sadové úpravy), související prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy • realizace stavbou vyvolaných investic, • zpracování projektových dokumentací, • zpracování studie proveditelnosti, • výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, • provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Obyvatelé měst a obcí na trase a v okolí n dojíždějící za prací, do škol a za službami, uživatelé veřejné dopravy. O víkendech též návštěvníci.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Tato 3. Část cyklostezky „Do Prahy na kole“ vede de facto po historické cestě, která je v katastrální mapě stále vidět jako „komunikace“, ale nyní je tam fyzicky pole, tudíž ji nelze využít pro žádný druh dopravy.</p> <p>Ve směru od Všestar přivádí cyklostezka dopravu do Světic do ulice K Trati a napojuje tak stezku přímo k vlakové zastávce Světic. Předpokládáme, že cyklostezku budou pro dopravu k vlakové zastávce využívat především obyvatelé obcí Všestary a místní části Hustopeče (část obce Strančice).</p> <p>Pro místní část Hustopeče je cyklostezka naprosto zásadní, protože v současné době je jediným propojením této místní části s vlakovou zastávkou silnice druhé třídy II/107, kde je značný provoz. Pohyb cyklistů a chodců přímo ve vozovce je zde velmi nebezpečný.</p> <p>Pro zajištění bezpečného uložení kol jsou na vlakové zastávce navrženy boxy pro kola a kryté stojany. Součástí projektu jsou i odpočinková místa .</p> <p>Občané Všestar při veřejných jednáních vyhodnotili vybudování cyklostezky „Do Prahy na kole“ jako jednu z nejvyšších priorit obce.</p>



<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Navrhovaná cyklostezka začíná v Mnichovicích a končí v Kolovratech, kde navazuje na pražské cyklotrasy, po kterých lze dojet až ke stanici metra či dále do centra.</p> <p>Na řešené trase je několik klíčových přestupních uzlů v podobě zastávek vlaku na trati Praha-Benešov. Projektem dojde k vytvoření třetí části cyklostezky, který umožní lidem dostat se bezpečně do práce za použití vlastní síly – na kole.</p> <p>Projekt cyklostezky do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty je navrhován jako smíšená stezka pro pěší a pro cyklisty. Cyklostezka je rozdělena na logické celky – jednotlivé ČÁSTI.</p> <p>V souladu s tímto členěním cyklostezky jsou podávány čtyři projektové záměry, které jsou na sobě závislé a jeden bez druhého přestává plnit svou logickou funkci. Pouze realizace celého úseku cyklostezky bude mít největší dopad na bezpečnost a na zvýšení počtu obyvatel dojíždějících do Prahy i jiných míst na kole.</p> <p>Pouze realizace celého úseku cyklostezky bude mít největší dopad na bezpečnost a na počet obyvatel dojíždějících do Prahy i jiných míst na kole.</p> <p>Projektový záměr třetí části cyklostezky –Všestary navazuje na druhou část cyklostezky v zastavěném území obce Světlice. Jedná se o šířku cyklostezky 3m. Začíná úsekem IVa1, dlouhého 579m procházející chatovou osadou a končí úsekem IVa2 v délce 2206m. Z chatové osady Hustopeče vede po poli v trase zaniklé historické cesty a po stávající polní cestě podle silnice ve Všestarech. Na trase nebudou žádné lávky.</p> <p>Hodnota indikátoru je tedy dána celkovou délkou jednotlivých úseků, které do této části cyklostezky spadají. Hodnotu indikátoru je možné ověřit v projektové dokumentaci. Jsou v ní obsaženy úseky cyklostezek i cyklotras v této části cyklostezky v souladu s přílohou 3. Specifických pravidel výzvy. Hodnota indikátoru byla konzultována s CRR.</p> <p>Součástí projektu bude realizováno celkem 52 míst na uložení kola na několika místech v této části cyklostezky. Všechna parkovací místa (v celkovém počtu 52 míst) jsou zakreslena v projektové dokumentaci. Místa budou rovnoměrně rozmístěna po celé délce této části cyklostezky na jednotlivé</p>



	odpočívky nebo na místa s přístřešky pro kola. Bude se jednat o zastřešená místa, v souladu s Přílohou č. 3 Specifických pravidel.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projekční a přípravná fáze: ➤ sestavení týmu odborníků, který bude po celou dobu realizace projekt koordinovat po administrativní a odborné stránce. ➤ Projektování celé liniové stavby ➤ Podání žádosti o územní rozhodnutí, stavební povolení ➤ Uzavření partnerských smluv a smlouvy o společném postupu zadavatelů se všemi dotčenými obcemi – partnery. ➤ Výkupy pozemků ➤ příprava žádosti o dotaci a všech jejích příloh, jako např. studie proveditelnosti, projektové dokumentace apod. ➤ Realizační fáze ➤ Příprava veřejných zakázek na výběr dodavatele pro jednotlivé dodávky, služby, stavební práce. Stavba bude řešena jako jeden celek pro jednu cyklostezku, aby byl zajištěn soulad podle §6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. ➤ Výběr generálního dodavatele stavby – realizace stavebních prací ➤ kolaudace ➤ 3. Udržitelnost ➤ zajištění správy zrealizované cyklostezky ➤ udržitelnost
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	<p>Majetkoprávní vztahy k pozemkům, které jsou dotčeny stavbou, jsou vyřešeny. Stezka bude po celou dobu užívána pouze ke svému účelu, ke kterému byla vybudována.</p> <p><u>Zajištění po stránce finanční</u> – žadatel má dostatek finančních prostředků, jak pro předfinancování projektu, tak pro povinné spolufinancování. Finanční krytí projektu v realizační fázi bude zajištěno z prostředků rozpočtu žadatele a přiznané dotace.</p> <p><u>Zajištění po stránce provozní</u> - Provozní náklady na vlastní údržbu a správu a fungování cyklostezky bude plně hradit žadatel.</p> <p><u>Zajištění po stránce administrativní</u> bude zajišťovat tým dotací města Říčany (odbor kancelář starosty) ve</p>



		spolupráci s odborem správy majetku, odborem finančním a ve spolupráci s ostatními partnery projektu.			
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Je schválen investiční záměr města, který počítá s realizací celé délky cyklostezky. Projektová dokumentace je zpracována. V roce 2015 byla uzavřena smlouva o spolupráci veřejných zadavatelů mezi městem Říčany a ostatními partnery (Městkou částí Praha – Kolovraty, Obcí Světlava, Obcí Věstec, Obcí Strančice, Městem Mnichovice). V ní se zavazují ke společnému postupu při realizaci této investiční akce. Jsou známy technické parametry v celé své délce, stezka je dlouhá cca 14 km. Jsou k dispozici vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy; je vyloučen významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., na následně také posuzování vlivů na životní prostředí.			
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: říj-17			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): čvn-18 srp-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
16 500 000,-Kč	14 025 000,-Kč	825 000,- Kč	1 650 000,- Kč		0,-



<p>RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Analýza rizik bude podrobněji popsána ve studii proveditelnosti – nejzávažnější rizika v tuto chvíli spatřujeme v:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>nezískání spolufinancování na projekt</u> – pokud nezískáme finanční prostředky, projekt nebude vůbec realizován. Chceme, aby byla cyklostezka realizována v celé své délce, a proto je nutná součinnost všech partnerů. Rozpočty malých obcí nemohou tuto akci financovat. Předejít tomu lze, když bude kvalitně zpracována žádost o financování, aby bylo dosaženo v hodnocení co nejlepších výsledků. - <u>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ</u> – předejít tomu lze, když bude důsledně provedeno zadávací řízení na veřejnou zakázku, která bude realizována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a dle metodického pokynu IROP. A to včetně důkladného technického popisu jednotlivých dodávek a služeb a stavebních prací. Z tohoto důvodu musí dodržena pravidla ZZVZ a dotační pravidla IROP. - <u>Výběr nevhodného dodavatele</u> – předejít tomu lze tím, že budou vhodně stanoveny podmínky účasti v zadávacím řízení a hodnotící kritéria pro výběr dodavatele. Zároveň budou dostatečně zajištěny smluvní závazky na dodavatele služeb, dodávek ve vztahu k termínům, kvalitě plnění, a to včetně systému případných sankcí. Nezbytným předpokladem je rovněž důsledný dohled nad realizací díla prostřednictvím autorského dozoru, technického dozoru investora i samotného objednatele (žadatele) a uplatňování veškerých smluvních nástrojů k zajištění řádného plnění. - <u>Nedodržení podmínek IROP</u> – předejít tomu lze tím, že projektový tým bude podávat žádost v souladu s projektovými pravidly, která se vztahují k výzvě, a v případě nejasností bude problém konzultovat s odpovědným projektovým manažerem. - <u>Nespolupráce s projektovými partnery</u> - bude ošetřeno smluvně – jak partnerskou smlouvu, tak smlouvu podle §7 zákona č. 134/2016 Sb. 		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v souladu s Cyklogenerelem Středočeského kraje. - Realizace První části Cyklostezky Do Prahy na Kole. Projekty jsou na sobě závislé. - Realizace Druhé části Cyklostezky Do Prahy na Kole – Všešary. Projekty jsou na sobě závislé. 		



	<ul style="list-style-type: none"> - Realizace Čtvrté části Cyklostezky Do Prahy na Kole. Projekty jsou na sobě závislé. - Navazuje na existující a plánované trasy na území hl. m. Prahy - Navazuje na plánovanou výstavbu cyklostezky Mirošovice - Mnichovice
--	--

INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	2,785
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	PD	0	0
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	PD	0	52
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	PD, investiční záměr	0	1

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Všešary
Sídlo (Adresa žadatele):	Jaroslava Bačchy 141, Všešary, 251 63 Strančice, mmqa8gh
IČ:	00241016
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Jaromír Jech

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	11.8.2017, Všešary
------------------------------	--------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Mgr. Jaromír Jech, starosta	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--------------------------------	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).