



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka Mirošovice – Mnichovice kolem Božkovského jezírka, podpora udržitelné formy dopravy v regionu	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Obec Mirošovice, Na Ohradě 190, 251 66 Mirošovice, Praha – východ IČO 00240460 Tel. 323 656 102, 323 656 096, e-mail: mirosovice@volny.cz , www.mirosovice.cz MUDr. Tomáš Zvěřina, starosta obce (kontaktní osoba) Tel. 602 136 542	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Město Mnichovice Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice Mgr. Petra Pecková, starostka obce 323 666 311, 323 666 377, 603 232 524 starostka@mnichovice.info finanční a propagační partner projektu Ladův kraj Dobrovolný svazek obcí Masarykovo nám. 83, 251 01 Říčany Mgr. Vladimír Kořen, předseda svazku Ing. Jana Kolorosová, tajemník svazku (kontaktní osoba) mob.: 727 865 138, css.laduv.kraj@seznam.cz finanční a administrativní partner projektu	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Říčany	Komunikace mezi obcemi Mirošovice a městem Mnichovice (k.ú. Mirošovice u Říčan 695475, Božkov u Mnichovic 697532)
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		V regionu je nízký poměr zastoupení cyklistiky jako způsobu dopravy do zaměstnání, škol a za službami. Vzhledem k vysokému nárůstu počtu obyvatel v posledních letech je zaznamenáno přetížení kapacity u automobilové dopravy a některých spojů veřejné dopravy.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		V místě realizace projektového záměru chybí samostatná a bezpečná síť pro cyklisty vedoucí mezi zdrojovými a cílovými místy dojíždění do zaměstnání, škol a za službami do větších měst v regionu a Prahy.	



	V současnosti je cyklistický provoz možný mezi obcí Mirošovice a městem Mnichovice po komunikaci s intenzitou dopravy 5568 vozidel/den (údaj z uskutečněného autorizovaného měření ze dne 16.7.2017)
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je rekonstrukce komunikace (místo stávající hlíny, kamení a bujné vegetace) sloužící pro cyklo dopravu do zaměstnání, škol a za službami ve větších městech (Mnichovice, Říčany, Praha) s doprovodnou infrastrukturou zahrnující krytá parkující uzamykatelná místa pro kola. Realizací projektu tak bude obyvatelům umožněn alternativní způsob dopravy oproti automobilové dopravě a zvýší se atraktivita kombinované dopravy (kolo + vlak). Počítá se s navazujícím využitím plánované cyklostezky Praha – Mnichovice. Tím by mělo dojít k vybudování vhodné trasy pro cyklo dopravu pro celé území Praha – Mirošovice, která koresponduje s železniční tratí s přímými spoji do hlavního města. To by mělo zvýšit poměr zastoupení kombinované dopravy zvláště u obyvatel, kteří využívají vlakovou dopravu do Prahy ze zastávek ležících za Strančicemi (část spojů jezdí pouze trasu Praha – Strančice). V neposlední řadě dojde k možnosti užívat stezku také in – line bruslaři nebo maminky s dětskými kočárky.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Realizací projektu by mělo dojít ke zvýšení podílu udržitelné cyklo dopravy, která bude komfortní a bezpečná. S tím souvisí snížení osobní automobilové dopravy na blízkých komunikacích. Zvláště se očekává využívání komunikace žáky II. stupně základní školy v Mnichovicích dojíždějící z Mirošovic, kde je pouze jednostupňová ZŠ. Dále pak studenty gymnázií v Říčanech. Dojde tak ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Mirošovice a města Mnichovice. Cyklostezka má návaznost na železniční zastávky tratě vedoucí do hlavního města v obou obcích – Mirošovice a Mnichovice.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	V rámci projektu bude realizována projektová dokumentace, studie proveditelnosti, příprava staveniště, manipulace s vrstvami zeminy, zabezpečení výstavby, nová komunikace pro cyklo dopravu s doprovodnou infrastrukturou, svislé a vodorovné dopravní značení a povinná publicita. Budovaná cyklostezka bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Cílovou skupinou jsou obyvatelé regionu každodenně dojíždějící za prací, do škol a za službami



	do měst Mnichovice, Říčany a především do Prahy.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V současnosti je cyklo doprava v řešeném území možná pouze na silnici s provozem více než 5500 vozidel za den nebo po komunikaci v nevyhovujícím stavu. Zároveň dochází k přetížení automobilové osobní dopravy a některých spojů veřejné dopravy.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V rámci projektu bude realizována rekonstrukce cyklostezky v délce 3,235 km. Žadatel počítá s úpravou provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel. Rozsah uvažované výjimky bude popsán ve studii proveditelnosti a bude pouze pro potřeby majitelů pozemků přiléhajících k cyklostezce, na které není jiný přístup.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	Projekt bude realizován žadatelem ve spolupráci s uvedenými partnery. Bude mít tyto etapy: 1. zpracování projektové dokumentace a studie proveditelnosti, výběrové řízení na zhotovitele, podání žádosti do systému ISKP14+ (červenec–říjen 2017) 2. stavba a povinná publicita projektu (duben–listopad 2018)
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	Administrativní udržitelnost Veškeré administrativní úkony (komunikace, výkazy, evaluace, koordinace provozních prací) spojené s udržitelností zajistí pracovníci a vedení obecního úřadu Mirošovice v součinnosti s městským úřadem Mnichovice. Provozní udržitelnost V rámci udržitelnosti bude prováděna řádná péče o komunikace a odstranění škod způsobených případným vandalismem nepříznivými povětrnostními podmínkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu komunikace a zajištění případných oprav, péče o pořízený mobiliář a dopravní značení. Běžná údržba cyklostezky a jejího mobiliáře (úklid, ošetření zeleně, sekání okolních ploch, svoz odpadů, oprava mobiliáře) bude prováděna zaměstnanci obce. Techničtější náročnější úkony budou obcí sjednány externě. Finanční udržitelnost Veškeré náklady spojené s udržitelností budou hrazeny z obecního rozpočtu obce Mirošovice.
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	Stav připravenosti projektu je ve fázi investičního záměru.



		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: říj-17 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): dub-18 lis-18			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
6 000 000 Kč	5 100 000 Kč	300 000 Kč	600 000 Kč		
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		1. Nekvalitní zpracování projektové dokumentace. 2. Nekvalitní realizace stavby. 3. Udělení výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel. Riziko problémové spolupráce s vlastníky okolních zemědělských pozemků. Eliminace rizika předběžným vyjednáváním a stanovením podmínek. 4. Nízká míra využívání komunikace pro cyklo dopravu. Riziko se eliminuje vyšší propagací projektu a zajištěním možnosti úschovy kol u železničních zastávek.			
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)		Páteřní cyklostezka Praha – Mnichovice (ITI výzva č. 8)			



INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Analýza/mapové podklady	0	3, 235
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	analýza	0	10
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Mirošovice
Sídlo (Adresa žadatele):	Na Ohradě 190, 251 66 Mirošovice, Praha – východ
IČ:	00250460
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	MUDr. Tomáš Zvěřina, starosta obce

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	20. 7. 2017, Mirošovice
	Opraveno 15. 8. 2017, Mirošovice

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	MUDr. Tomáš Zvěřina	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---------------------	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy
Adresa:
Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Nebo

b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).