



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Nákup nízkopodlažních autobusů s pohonem CNG – ČSAD Střední Čechy, a.s.	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava-Integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.2_Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.9_Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		ČSAD Střední Čechy, a.s. U přístavu 811, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 250 01 Statutární zástupce: Ing. Miloslav Studenovský, předseda představenstva, telefon: +420 315 670 174, email: studenovsky@csad-me.cz Kontaktní osoba: RNDr. Štěpán Ševčík telefon:+420 737 229 501, email: sevcik@csad-me.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Do projektu není zapojen partner.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Mělník	Projektem pořízené autobusy budou provozovány na linkách také v ORP Neratovice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Kralupy nad Vltavou v Pražské metropolitní oblasti. Některé z těchto linek (linky řady 300), na kterých budou nové autobusy využívány, přejíždějí v rámci integrované dopravy na území hl. m. Prahy. Minimálně 70 % vozokilometrů bude realizováno na území PMO mimo hl. m. Prahu.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Realizací projektu se předpokládá vyřešení níže identifikovaných problémů žadatele: <ul style="list-style-type: none"> vysoký podíl emisí, který zastaralý vozový park žadatele (14 – 16 let staré dieselové autobusy splňující pouze normu EURO 3) produkuje do ovzduší a tím zhoršuje životní prostředí i zdraví obyvatel na území PMO, zastaralý vozový park dopravce/ žadatel má vysoký podíl vozidel splňující pouze emisní normu EURO 3, nadbytečný hluk z dopravy vlivem zastaralého vozového parku žadatele, nedostačující komfort cestujících ve 14 – 16 let starých autobusech neodpovídajícím stávajícím 	



	<p>požadavkům uživatelů zejména na informovanost cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</p> <p>Emise a hluk z dopravy představují velmi významný negativní vliv na životní prostředí i veřejné zdraví s dopadem na většinu území PMO.</p> <p>Za další identifikované problémy řešené projektem lze zahrnout:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vysoká intenzita dopravy vlivem suburbanizačních efektů okolí Prahy – především zvyšování dopravní zátěže (zejména individuální automobilovou dopravou) ve spádových oblastech měst a doprava ve městech samotných. <p>Tento problém bude také výrazně eliminován nákupem 14 autobusů s požadovaným dodatečným vybavením ve standardu PID. Tzn. autobusy uspokojující požadavky na stávající komfort veřejné dopravy. Nově pořízené autobusy budou nahrazovat stávajícími autobusy staré 14 – 16 let s minimálním komfortem pro cestující.</p> <p>Realizací projektu by mělo dojít k pozitivní motivaci preference využití veřejné dopravy a snížení využití automobilové dopravy v daném území.</p> <ul style="list-style-type: none"> • nedostatečný počet nízkopodlažních autobusů v rámci vozového parku žadatele. <p>Tento problém bude eliminován nákupem 14 nových nízkopodlažních autobusů low-entry s pohonem CNG, které nahradí stávající autobusy nevyhovující požadavkům na komfort bezbariérové dopravy.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problémů řešených projektem je zejména zastaralost vozového parku žadatele, ve kterém jsou stále zastoupeny 14 – 16 let staré dieselové autobusy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • splňující pouze emisní normu EURO 3 a produkující tak vysoký podíl emisí do ovzduší, který zhoršuje životní prostředí i zdraví obyvatel na území PMO, • produkující nadbytečný hluk z dopravy, který má negativní dopady na okolí i cestující, • nesplňující požadavky na komfort bezbariérové dopravy, • nesplňující současné požadavky na komfort a informovanost cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. <p>ČSAD Střední Čechy, a.s. se neustále snažil doplňovat a obnovovat vozový park autobusů. Poslední nákupy nových autobusů byly realizovány v roce 2016. Stávající počet autobusů je 168, z toho je pouze 60 nízkopodlažních (údaj k 1. 7. 2017). Ve vozovém parku žadatele stále přetrvává značná</p>



	<p>nerovnováha mezi moderními autobusy pořízenými v posledních pěti letech (celkem 37 autobusů) a zbytkem, jehož podstatnou část tvoří autobusy starší deseti let (celkem 66 autobusů). V současné době je průměrné stáří vozového parku ČSAD Střední Čechy, a.s. 7 let.</p> <p>Žádný z provozovaných vozidel není na pohon CNG splňující EURO 6.</p> <p>Realizací projektu dojde k zásadní obnově vozového parku, kdy 14 v současné době již zastaralých autobusů bude nahrazeno nízkoemisními CNG autobusy splňujícími normu EURO 6, čímž dojde k výraznému snížení zátěže plynoucí z integrované autobusové dopravy na území PMO.</p> <p>Realizací projektu dojde k rozvoji dopravního systému šetrného k životnímu prostředí.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je nákup 14 kvalitních moderních nízkopodlažních autobusů low-entry s pohonem CNG, které zvýší kvalitu poskytovaných služeb dopravce a zajistí naplnění prvků udržitelné formy dopravy na území PMO.</p> <p>Mezi hlavní cíle předkládaného projektu lze zařadit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizace aktivit udržitelné formy dopravy: <ul style="list-style-type: none"> ○ udržitelná doprava vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a nákladů a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví, • snížení emisní a hlukové zátěže autobusové dopravy v daném území: <ul style="list-style-type: none"> ○ tento cíl bude naplněn nákupem 14 autobusů s pohonem CNG splňující normu EURO 6. Nově pořízené autobusy nahradí stávající 14 – 16 let staré dieselové autobusy splňující pouze normu EURO 3, • zajištění dostupnosti autobusové dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. zvýšení počtu "bezbariérových spojů" linek obsluhující zejména ORP Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Kralupy nad Vltavou v Pražské metropolitní oblasti, • zvýšení bezpečnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace, starších osob a cestujících s kočárky s dítětem při využívání sítě autobusové dopravy: <ul style="list-style-type: none"> ○ tyto cíle budou naplněny nákupem nízkopodlažních autobusů s pohonem



	<p>CNG, které nahradí stávající autobusy které nevyhovují dnešním požadavkům na komfort bezbariérové dopravy,</p> <ul style="list-style-type: none"> • zlepšení dopravní obslužnosti a podpory železniční a autobusové dopravy na území PMO pro obyvatele a návštěvníky území PMO: <ul style="list-style-type: none"> ○ tento cíl bude naplněn nákupem 14 nových autobusů, které budou využívány také na linkách zastavujících na zastávkách u přestupních uzlů na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy. • zlepšení obslužnosti a cestovního komfortu daného území veřejnou dopravou pro všechny obyvatele a návštěvníky území PMO: <ul style="list-style-type: none"> ○ tento cíl bude naplněn výměnou zastaralých autobusů, které svým vybavením neodpovídají stávajícím požadavkům cestujících.
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde k těmto konkrétním změnám:</p> <ul style="list-style-type: none"> • snížení negativních vlivů na životní prostředí a snížení ekologické zátěže z veřejné dopravy: <ul style="list-style-type: none"> ○ nákupem a následným využitím nízkoemisních autobusů s pohonem CNG splňující přísné emisní limity podle normy EURO 6 dojde k omezení exhalací a snížení zatížení životního prostředí produkované dopravcem. Realizací projektu dojde k zavedení prvků udržitelné dopravy. • odstranění negativního vlivu na okolní zástavbu, který způsobuje hlučnost provozu: <ul style="list-style-type: none"> ○ nově zakoupené autobusy jsou v porovnání se stávajícími autobusy výrazně méně hlučné, pozitivním přínosem projektu je tedy i snížení hlučnosti dopravy na provozovaných linkách. Nákupem nových autobusů dojde k výraznému snížení hlučnosti provozu příměstské veřejné dopravy na území PMO. • zajištění bezbariérového vstupu/ výstupu: <ul style="list-style-type: none"> ○ nově nakoupené autobusy budou splňovat požadavky nízkopodlažních autobusů low-entry včetně bezbariérové plošiny, čímž bude umožněn pohodlný vstup/ výstup do autobusu i osobám se sníženou možností pohybu.



	<ul style="list-style-type: none"> • propojení bezbariérových spojů předmětných linek v rámci systému Pražské integrované dopravy: <ul style="list-style-type: none"> ○ propojení bezbariérové dopravy na další trasy a linky dopravce. Projekt je v rámci dané lokality zaměřen na zvýšení kvality veřejné dopravy pro obyvatele Středočeského kraje (resp. obyvatel bydlících severně a východně od Prahy). Dopad projektu bude soustředěn především na zvýšení komfortu veřejné autobusové dopravy v dotčených místech provozovaných spojů. Projekt zvýší atraktivitu daných lokalit a přispěje rovněž k udržení či zlepšení kvality životního prostředí v okolí spojů nově pořízených autobusů. • zajištění komfortu pro cestující: <ul style="list-style-type: none"> ○ nákupem 14 nových nízkopodlažních autobusů dojde k modernizaci provozovaného vozového parku dopravcem, a tím i zvýšení kvality poskytovaných služeb dopravcem.
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci realizace projektu bude realizována hlavní aktivita:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu <p>Realizací projektu dojde k:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nákupu 14 nízkoemisních nízkopodlažních low-entry autobusů s pohonem CNG. <p>Nově pořízené autobusy budou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • splňovat emisní limity a normu EURO 6, • nízkopodlažní low-entry vybavené potřebným vybavením pro dopravu osob se sníženou možností pohybu a orientace, • vybaveny standardním vybavením PID autobusů, • budou vybaveny systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých, • provozovány na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (PID a PAD) a přejíždějících hranice Prahy, • nově pořízené autobusy budou využívány na linkách zastavujících bezprostředně u přestupních železničních uzlů, <p>Budou realizovány také vedlejší aktivity projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zpracování studie proveditelnosti projektu, • příprava a realizace VŘ, • povinná publicita projektu.



	Po celou dobu realizace a udržitelnosti budou dodržovány povinnosti specifikované výzvou nositele ITI PMO č. 9 a výzvou č. 50 IROP.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	<p>1. Obyvatelé: Pořízené autobusy budou nasazeny na linkách obsluhujících zejména ORP Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Kralupy nad Vltavou v Pražské metropolitní oblasti. Celkový počet obyvatel těchto ORP je 208 tisíc osob.</p> <p>2. Návštěvníci Za cílovou skupinu předkládaného záměru lze považovat především obyvatele Prahy využívající linky, na kterých budou nové autobusy využívány pro dopravu do dotčených ORP, a to především za účelem návštěvy turistických atraktivit. Dále lze danou CS specifikovat jako skupinu, které vyžaduje vysoký komfort přepravních služeb, což bude realizací projektu naplněno.</p> <p>3. Dojíždějící za prací a službami</p> <p>4. Uživatelé veřejné dopravy Tyto cílové skupiny zahrnují zejména obyvatele ORP Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Kralupy nad Vltavou v Pražské metropolitní oblasti využívající autobusovou dopravu ke každodenní i občasné dopravě za prací, vzděláním, službami, atd. Jedná se především uživatele z menších obcí a měst, které veřejnou dopravu využívají pro transport do větších měst území PMO jako Mělník, Kralupy nad Vltavou a Praha. Dané cílové skupiny je neustále potřeba motivovat k preferenci veřejné dopravy před automobilovou dopravou. Důležitý faktor jejich efektivní motivace představuje kvalita poskytovaných služeb a komfort dopravy. Realizací projektu budou tyto aspekty naplněny a tím dojde k pozitivní motivaci dané CS.</p>
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>ČSAD Střední Čechy zajišťuje provoz 55 linek, 17 je lokálních a 38 jich patří do PID, linky řady 300, 400, 600 a 900. Tyto linky dopravce provozuje zejména v oblasti na sever od Prahy. Autobusy ČSAD Střední Čechy, a.s. obsluhují také MHD v Mělníku a Kralupech nad Vltavou. ČSAD SČ provozuje přibližně 12 % objemu autobusové dopravy ve Středních Čechách a patří mezi největší dopravce Středočeského kraje. ČSAD Střední Čechy, a.s. se neustále snažil doplňovat a obnovovat vozový park autobusů. Poslední nákupy nových autobusů byly realizovány v roce 2016. Stávající počet autobusů je 168, z toho je pouze 60 nízkopodlažních (údaj k 1. 7. 2017). Ve vozovém parku žadatele stále přetrvává značná nerovnováha mezi moderními autobusy pořízenými v posledních pěti</p>



	<p>letech (celkem 37 autobusů) a zbytkem, jehož podstatnou část tvoří autobusy starší deseti let (celkem 66 autobusů). V současné době je průměrné stáří vozového parku ČSAD SČ, a.s. 7 let.</p> <p>Stáří vozového parku spolu identifikuje další atributy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vysokou spotřebu nafty s produkcí vysokého podílu emisí do ovzduší, které zhoršuje životní prostředí i zdraví obyvatel na území PMO, • vysokou poruchovost vozidel spojenou s nízkou spolehlivostí a následnými komplikacemi pro cestující, • zastaralé vybavení autobusů, které cestujícím neposkytuje dostatečný komfort a bezpečnost cestování a získávání dopravních informací, atd. <p>Realizací projektu, nákupem 14 nízkopodlažních low-entry autobusů s pohonem CNG splňující normy EURO 6, dojde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ke snížení negativních vlivů na životní prostředí snížením ekologické zátěže z individuální dopravy, • odstranění negativního vlivu na okolní zástavbu, který způsobuje hlučnost provozu, • zvýšení efektivity dopravní obsluhy území a podpory přestupní mobility na území PMO, • zatraktivnění lokalit obsluhovaných nově pořízenými vozidly pro obyvatele, • zlepšení pracovních podmínek řidičů autobusů. <p>Projekt je plně v souladu se SC 1.2: IROP a opatřením 1.4.2 ITI PMO. Realizací projektu dojde k naplnění dílčích cílů těchto cílů a opatření.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (vč. souhrnné kapacity pořizovaných vozidel; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětem projektu je dodávka 14 kusů nízkoemisních nízkopodlažních low-entry autobusů s pohonem CNG splňujících emisní normu EURO 6, které budou využívány pro veřejnou dopravu v závazku veřejných služeb na území Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>Kapacita pořizovaných autobusů bude minimálně 40 sedících a minimálně 30 stojících cestujících. Celkově tak bude projektem vytvořena souhrnná kapacita minimálně 980 míst v moderních, nízkoemisních vozidlech veřejné dopravy.</p> <p>Jedná se o minimální kapacitu. Její konkrétní výše a rozdělení bude odpovídat typu vozidla, jehož dodavatel bude vybrán v transparentním VŘ.</p> <p>Cílem projektu je nákup kvalitních moderních autobusů, které zvýší kvalitu poskytovaných služeb dopravce a sníží negativní dopad dopravy na životní</p>



	<p>prostředí včetně zavedení principů udržitelné formy dopravy ze strany žadatele ČSAD Střední Čechy, a.s. Projekt je realizován pro cestující veřejnost v rámci příměstské dopravy, která je provozována v závazku veřejné služby na území ORP Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Kralupy nad Vltavou v Pražské metropolitní oblasti. Některé z těchto linek (linky řady 300), na kterých budou nové autobusy využívány, přejíždějí v rámci integrované dopravy na území hl. m. Prahy.</p> <p>Minimálně 70 % vozokilometrů bude realizováno na území PMO mimo hl. m. Prahu.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt bude s ohledem na pravidla operačního programu a nositele ITI, logiku prováděných dodavatelských prací a dalších aktivit realizován v jedné etapě.</p> <p>Projekt se skládá z jedné dodávky CNG autobusů a dalších aktivit, které byly logicky provázány s realizací hlavní aktivity projektu.</p> <p>V rámci jediné etapy projektu budou realizovány tyto činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • specifikace předpokládané technické specifikace nově pořizovaných vozidel, • průzkum trhu ověřující cenu pro daný typ vozidla v místě a čase obvyklém, • zpracování studie proveditelnosti a žádosti o dotaci v rámci ISKP dle podmínek výzvy č. 9 ITI PMO a výzvy č. 50 IROP a následné podání žádosti o dotaci, • příprava a realizace zadávací dokumentace a výběrového řízení na dodávku 14 CNG autobusů dle technické specifikace uvedené v žádosti, • nákup a dodávka autobusů dle smlouvy s dodavatelem, • realizace povinné publicity projektu, atd. <p>Projekt bude ukončen předáním nově pořizovaných autobusů. Ukončení dodávek proběhne formou potvrzení předávacího protokolu nebo dodacích listů dle zvyklosti dodavatele.</p> <p>V závěru projektu bude realizována povinná publicita projektu.</p> <p>Po celou dobu realizace projektu bude sledováno dodržování podmínek a pravidel IROP a výzvy č. 50. IROP.</p> <p>Po ukončení realizace projektu bude podána závěrečná monitorovací zpráva včetně žádosti o platbu a projekt bude finančně ukončen.</p>



	<p>Nastavení harmonogramu projektu vychází ze zkušeností předkladatele s realizací obdobných investičních akcí v minulosti.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Po dokončení realizační fáze budou výstupy projektu – 14 nově pořízených nízkoemisních nízkopodlažních autobusů – využívány v souladu cíli předkládaného projektu, tj. budou sloužit k zajištění dopravní obslužnosti podle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na území Pražské metropolitní oblasti, a to po celou dobu svojí životnosti.</p> <p>Uživatelé zajišťující provoz a údržbu včetně zabezpečení udržitelnosti výstupů projektu bude žadatel sám, tj. ČSAD Střední Čechy, a.s.</p> <p>Provozní záležitosti budou v průběhu, ale i po skončení doby udržitelnosti, pod přímou kontrolou žadatele, který bude zodpovídat za plnění povinností vyplývajících z právního aktu o poskytnutí dotace.</p> <p>Charakter výstupu projektu stejně jako charakter uživatele je zárukou, že po dokončení projektu budou příslušné výstupy využívány ve prospěch všech identifikovaných cílových skupin projektu. Potřeby cílových skupin povedou k tomu, že výsledky projektu budou zachovány v nezměněné podobě nejenom po dobu udržitelnosti projektu, ale i po dobu životnosti vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nově pořízená vozidla budou po dobu životnosti provozována na linkách v závazku veřejné služby, • dle stávající statistické evidence autobus na linkách žadatele průměrně ujede 5 500km/ měsíc, tzn., předpokládá se, že nově pořízené autobusy ročně ujedou 66 000 km. • v současné době je proběh autobusů z 94 % využíván na obsluhu linek v závazku veřejných služeb a 6 % na manipulační jízdy. • předpokládaná doba životnosti vozidel je dle informací dodavatelů 15 let. <p>Technické zajištění údržby a provozu vozidel bude odpovídat podmínkám stanoveným dodavatelem vozidel a dalších instalovaných systémů.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>1. Technická připravenost projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v rámci připravené fáze projektu bude finalizována technické specifikace nově pořizovaných vozidel. Mezi základní technické požadavky nově pořizovaných autobusů patří: <ul style="list-style-type: none"> ○ pohon CNG,



- plnění emisní normy EURO 6,
- nízkopodlažní low-entry autobus s kapacitou min. 40 sedících, min 30 stojících cestujících,
- min. standard vybavení dle Standardu kvality PID,

- v přípravné fázi projektu byl realizován průzkum trhu, ze kterého byla stanovena předpokládaná cena nově pořizovaných autobusů,
- dokumentace k zadávacím řízením bude s pomocí odborné společnosti připravena v případě získání dotace,

2. Organizační připravenost projektu:

- přípravu a realizaci projektu zajišťuje a zajistí projektový tým jmenovaný žadatelem. Jednotliví členové týmu mají stanoveny kompetence a odpovědnost za procesy a aktivity nezbytné pro realizaci projektu. Jedná se především o následující:
 - řízení a koordinace aktivit realizační fáze,
 - průběžné sledování plnění projektového harmonogramu, rozpočtu, finančního plánu,
 - zajištění výběrových řízení,
 - zajištění účetnictví, likvidace a úhrada faktur,
 - zpracování monitorovacích zpráv,
 - řízení a oznamování změn projektu,
 - komunikace s poskytovatelem dotace,
 - zajištění povinné publicity projektu,
 - zajištění součinnosti při kontrolách a auditech v souvislosti s realizací projektu,
 - zajištění archivace dokumentace projektu.

A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).

	Ano	Ne	Rozpracováno
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie dopadů na životní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



		prostředí (EIA)			
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti:			
		9-17			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):			
		5-18			
		2-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
84 280 000,00	71 638 000,00	0,00	0,00	12 642 000,00	17 698 800,00
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Přehled nejzávažnějších rizik projektu a opatření k jejich eliminaci:			
		<p>1. Technická rizika projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatečné změny požadavků investora: <ul style="list-style-type: none"> ○ riziko bylo eliminováno důkladným zvážením rozsahu a alternativ záměru a stanovením jeho konečné podoby. Byla provedena analýza nabídky a provozní náročnosti CNG autobusů. Případné změny budou konzultovány s poskytovatelem dotace, • výběr nekvalitního dodavatele: <ul style="list-style-type: none"> ○ eliminace rizika spočívá v precizní specifikaci požadavků v zadávací dokumentaci, nastavení záručních lhůt a sankcí ve smlouvě s dodavatelem, • živelní pohromy: <ul style="list-style-type: none"> ○ dopady rizika budou zmírněny pojištěním pořízených vozidel. <p>2. Finanční rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neobdržení dotace: <ul style="list-style-type: none"> ○ eliminace rizika zahrnuje kvalitní přípravu záměru a konzultace navrhovaného řešení se všemi dotčenými subjekty, včetně nositele ITI PMO, • nedostatek finančních prostředků na předfinancování a při realizaci projektu: <ul style="list-style-type: none"> ○ riziko bude eliminováno kvalitním zpracováním finančního plánu. 			



	<p>3. Právní rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nedodržení pokynů pro zadávání VZ, podmínek nositele ITI a IROP nebo právních norem ČR a EU: <ul style="list-style-type: none"> ○ rizika jsou a budou eliminována spoluprací s externími odborníky a kvalitním projektovým týmem. <p>4. Provozní rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neplnění Smlouvy o závazku veřejné služby: <ul style="list-style-type: none"> ○ v případě ukončení ZVS by pořízené autobusy byly prostřednictvím výběrového řízení za tržní cenu prodány provozovateli veřejné autobusové dopravy v rámci platného ZVS na území PMO, • vypršení platnosti Smlouvy o závazku veřejné služby před koncem udržitelnosti projektu: <ul style="list-style-type: none"> ○ všechna nově pořízená vozidla budou provozována na linkách v závazku veřejné služby, smlouva bude žadateli prodloužena po celou dobu udržitelnosti projektu – žadatel při podání žádosti doloží vyjádření objednatele služeb o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít v návaznosti na stávající smlouvu, • nedodržení indikátorů: <ul style="list-style-type: none"> ○ předcházení riziku kvalitním monitoringem, • nedostatek poptávky po službách nebo výrobcích: <ul style="list-style-type: none"> ○ riziko je a bude eliminováno, tím, že projekt přímo reaguje na požadavky cílových skupin a je zcela v souladu se Smlouvy o ZVS. Eliminaci rizika posilují také dlouhodobé zkušenosti žadatele s provozováním podobných aktivit a činností. <p>Uvedený přehled nejzávažnějších rizik projektu a opatření k jejich předcházení je stručnou analýzou rizik, která bude kompletně uvedena ve Studii proveditelnosti.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu? Nerelevantní</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Žadatel podal obdobně zaměřenou žádost do výzvy č. 20 IROP. Projekt registrační číslo CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0000956, jehož předmětem je nákup 10 plně nízkopodlažních CNG</p>		



autobusů, je v současné době realizován.

INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)¹
(min. jeden indikátor dle příslušného OP)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_74801_Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)	Specifikace indikátoru č. 74801 je uvedena v příloze č. 3 Specifických pravidel výzvy č. 50, IROP. Jedná se o počty nově pořízených autobusů pro veřejnou dopravu. Indikátor bude naplněn nákupem 14 nízkopodlažních autobusů low-entry s pohonem CNG. Výchozí hodnota byla dle pravidel IROP stanovena na 0. Cílová hodnota je rovna 14 nových autobusů, které nahradí 14 stávajících autobusů splňujících pouze emisní normu EURO 3. Počet nových autobusů vychází z vnitropodnikové analýzy a investičního záměru žadatele na obnovu jeho vozového parku.	0	14
IROP_1.2_75110_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Specifikace indikátoru č. 75110 je uvedena v příloze č. 3 Specifických pravidel výzvy č. 50, IROP. Jedná se o specifikaci počtu osob přepravených veřejnou dopravou zjištěný reprezentativním sčítáním v průběhu roku. Výchozí hodnota vychází z vozového průzkumu na linkách provozovaných žadatelem z roku 2015, na kterých budou podpořena vozidla běžně nasazována. Orientační cílová hodnota, předpokládá 1% nárůst počtu cestujících na těchto úsecích veřejné dopravy.	1 285 000	1 297 850
IROP_1.2_36111_Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	Specifikace indikátoru č. 36111 je uvedena v příloze č. 3 Specifických pravidel výzvy č. 50, IROP. Jedná se o specifikaci snížení celkových ročních emisí suspendovaných částic PM10 a emisí oxidů dusíků, oxidu siřičitého a amoniaku jako výchozích látek pro vznik sekundárních prachových částic v tunách za rok. Výchozí hodnota vychází z emisí produkováných stávajícími autobusy, které budou ve stejném počtu nahrazeny novými vozidly. Výpočet výchozí hodnoty byl proveden podle postupu uvedeného v Metodickém listu tohoto indikátoru a zahrnoval emisní normu stávajících autobusů (EURO 3), typ paliva, průměrnou spotřebu podle reálného stavu a průměrný počet vozokilometrů za rok. Cílovou hodnotou jsou předpokládáné emise stejného počtu projektem pořizovaných nových nízkoemisních vozů s pohonem CNG se zahrnutím emisní normy EURO 6, typu paliva a jeho předpokládané spotřeby podle technických informací dodavatelů autobusů	5,229	1,240

f



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



	a obdobném nájezdu vozokilometrů za rok.		
--	--	--	--



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	ČSAD Střední Čechy, a.s.
Sídlo (Adresa žadatele):	U přístavu 811, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 250 01
IČ:	27616347
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Miloslav Studenovský, předseda představenstva

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	10. SRPNA BRANDÝS N.L. / ST. BOLESLAV
-----------------------	---------------------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	STUDENOVSKÝ MILOSLAV ING 	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---------------------------------	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).