



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Vybudování cyklostezky Dobříš – Stará Huť	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš, IČ 00242098 Statutární zástupce: Mgr. Stanislav Vacek, MPA 318 533 301, vacek@mestodobris.cz Kontaktní osoba: Ing. Markéta Fligrová, 604 388 413, fligrova@mestodobris.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Obec Stará Huť, Karla Čapka 430, 262 02 Stará Huť - bude zapojena v přípravné fázi (řešení majetkových vztahů k dotčeným pozemkům, neboť některé z pozemků se nacházejí v katastru Stará Huť), ve fázi realizace (zprostředkování informací obyvatelům, plnění povinné publicity projektu), i v době udržitelnosti projektu (plnění povinné publicity, kontrola udržování indikátorů projektu). Odpovědná osoba partnera: Petr Dragoun, starosta.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Dobříš	Souvislý pás v ul. Pod Hřbitovem podél levé strany komunikace III. tř. č. 11423 ve směru od Dobříše (od křižovatky u Kostela Povýšení sv. Kříže) do obce Stará Huť (ke křižovatce se silnicí II. tř. č. 114).
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt řeší problém bezpečnosti pohybu osob (chodců, cyklistů, běžců) při komunikaci III. tř. č. 11423 mezi obcemi Dobříš (od autobusové zastávky U Kostelíčku) a Stará Huť, kde není vybudován chodník, cyklostezka, ani vymezen cyklopruh. Lidé se zde pohybují při okraji vozovky, nebo musejí využít podstatně delší trasu kolem jiné komunikace, kde se chodník s cyklostezkou nachází. Nejčastější výskyt chodců a cyklistů je zde ráno a odpoledne z důvodu docházení či dojíždění za prací a do škol. Zejména v zimních měsících, kdy je v této době šero, je pohyb chodců i cyklistů ve vozovce nebezpečný.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Příčinou problému jsou nedostatečné finanční prostředky pro budování nové infrastruktury a existence velkého množství vlastníků pozemků dotčených projektem.	



<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů při docházení/dojíždění osob za prací či do školy mezi obcemi Dobříš – Stará Huť a dalšími obcemi v tomto směru pomocí vybudování stezky pro cyklisty a chodce se smíšeným provozem. Zároveň budou moci cyklostezku s chodníkem využívat návštěvníci zdejších památek, kteří se nejčastěji vydávají z Dobříše do památníku Karla Čapka, a sportovci (cyklisté, běžci) mířící dále.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V důsledku realizace projektu je očekáváno zvýšení bezpečnosti místních chodců a cyklistů při docházení/dojíždění za prací a do vzdělávacích zařízení, i zvýšení bezpečnosti pohybu návštěvníků zdejší lokality. Zároveň bude dětem umožněno bezpečně využívat přímou a nejkratší cestu do školy, ať už na kole či pěšky.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Výstavba stezky pro cyklisty a chodce se smíšeným provozem – stavební práce.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Místní obyvatelé, návštěvníci, cestující za prací a do škol, uživatelé veřejné dopravy.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V současnosti vede mezi obcemi Dobříš a Stará Huť komunikace III. tř. č.11423, u které není chodník, cyklostezka ani vyznačený cyklopruh. Pohyb cyklistů je v této lokalitě značný, avšak není dostatečně zajištěna jejich bezpečnost. Využívat tuto komunikaci nemohou ani chodci, kteří docházejí z jedné obce do druhé do zaměstnání, či pokračují ze zastávky U kostelíčku veřejnou autobusovou dopravou do Prahy nebo Příbrami, a také děti mířící do škol. Chodci a cyklisté jsou nuceni používat podstatně delší trasu kolem komunikace II. tř. č. 114, kde je cyklostezka a chodník se smíšeným provozem.</p> <p>V obou obcích jsou umístěna vzdělávací zařízení (MŠ, ZŠ, v Dobříši pak i víceleté gymnázium a střední škola), do kterých děti ze sousední obce docházejí. Není výjimkou, že některé děti z Dobříše navštěvují školu ve Staré Huti, a naopak. V období od jara do mírného podzimu jezdí děti často na kole. Využití musejí buď silnici bez vyznačeného cyklopruhu, nebo náhradní delší trasu kolem silnice II. tř. č. 114. Mezi obcemi je také velký pohyb turistů a sportovců (cyklisté, běžci), pro které je pohyb při kraji vozovky nebezpečný.</p> <p>Na křižovatce, odkud je cyklostezka plánována, se nachází zastávka veřejné autobusové dopravy ve směru na Prahu i na Příbram.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu bude vybudována stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem v šíři 2,5 – 3 m podél komunikace III. tř. č. 11423 mezi obcemi</p>



	<p>Dobříš (od autobusové zastávky U Kostelíčku) a obcí Stará Huť. Mezi chodníkem a komunikací bude ponechán zelený pás stromů, který přispěje také ke zvýšení bezpečnosti a zajistí např. to, aby děti nevjely přímo do vozovky. Délka chodníku cca 905 m je měřena v mapovém portálu GIS, neboť zatím není zpracována projektová dokumentace a geodetické zaměření. Partnerem projektu bude obec Stará Huť, která se zapojí do všech fází (přípravné, realizační i provozní).</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt bude mít 3 etapy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Přípravná fáze – řešení majetkoprávních vztahů k dotčeným pozemkům; zpracování projektového záměru, zpracování projektové dokumentace a rozpočtu; zpracování žádosti o dotaci 2) Realizační – vlastní realizace akce 3) Provozní – udržitelnost projektu spočívající v udržování závazných indikátorů projektu, pravidelná údržba cyklostezky a kontroly jejího stavu. <p>Předpokladem pro úspěšnou realizaci je vyřešení majetkoprávních vztahů k pozemkům a zajištění financování akce. Při získání dotace bude spoluúčast příjemce zajištěna v rámci tvorby rozpočtu na příslušný rok. Akce je zařazena mezi prioritní projekty města.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Udržitelnost projektu bude zajištěna po stránce finanční, administrativní i provozní. Po stránce finanční je v rozpočtu příjemce zajištěn každý rok finanční balík na údržbu komunikací, chodníků a cyklostezek. Cyklostezka bude pojištěna v rámci pojištění budov a ostatního majetku města. Provozní udržitelnost bude zajištěna pravidelnými kontrolami stavu chodníku, prováděním běžné údržby či případných nutných oprav. Administrativně zajistí období udržitelnosti projektový manažer města, který bude mít projekt na starosti a s obdobnými akcemi i čerpáním dotací má dostatečné zkušenosti.</p>
<p>STAV PŘÍPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>V současné chvíli jsou řešeny majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčeným stavbou. Město jedná s vlastníky pozemků o odkupu potřebných částí těchto pozemků. Vlastníci byli nejprve písemně osloveni a nyní probíhá ústní jednání. V nejbližší době bude zadáno zpracování projektové dokumentace. Projekt je zanesen mezi prioritními projekty města a v rozpočtu města Dobříše pro rok 2018 jsou vymezeny peněžní prostředky na jeho realizaci.</p>



		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Ano	Ne	Rozpracováno																																														
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: 10-17</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): 7-18 11-18</p>																																															
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)																																																	
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																												
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																													
10.000.000,- Kč	8.500.000,- Kč	500.000,- Kč	1.000.000,- Kč	0,- Kč	0,- Kč																																												
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			<p>Rizika projektu mohou být:</p> <p>Personální (nekvalitní řízení projektu s následnou administrací) – příjemce stanoví kvalitní projektový tým, který zajistí dodržování pravidel IROP, město Dobříš disponuje kvalitními projektovými manažery a dále využívá poradenství odborné firmy Accon managers&partners, s.r.o</p> <p>Technické (nedodržování technických norem a parametrů dle PD) – město Dobříš bude řešit prostřednictvím kvalitního technického dozoru stavby, aby byly dodržovány technické normy a standardy při realizaci stavby</p> <p>Právní (nedodržování závazků z uzavřených smluv) – město Dobříš má nastaven systém vymáhání škod, pohledávek, zádržného atd. v případě nedodržování smluv uzavřených v rámci realizace projektů</p> <p>Majetkoprávní (včasné nedořešení vlastnických vztahů k dotčeným pozemkům) - město začalo s předstihem řešit vlastnické vztahy, aby došlo</p>																																														



	k jejich včasnému vypořádání Finanční (nedostatek peněžních prostředků na realizaci akce) - dostatek finančních prostředků na spolufinancování akce město Dobříš zajistí odpovídající alokací v rozpočtu města		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Synergický efekt má tento projekt ve spojitosti s předchozí realizací chodníku a autobusových zastávek U kostelíčka na hlavní komunikaci v ul. Pražská. Autobusové zastávky veřejné dopravy se nacházejí přímo u křižovatky, kde má začínat plánovaná cyklostezky s chodníkem. Zároveň byl v červenci letošního roku vybudován ostrůvek v místě přecházení u těchto zastávek, aby byla zvýšena bezpečnost chodců v těchto místech. V souvislosti s tím je plánováno také omezení rychlosti před touto křižovatkou. Na opačném konci cyklostezky bude návaznost na cyklostezku s chodníkem, vybudovaným v předchozích letech.		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	GIS	0	0,923
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Projektový záměr	0	1
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Dobříš
Sídlo (Adresa žadatele):	Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš
IČ:	00242098
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Stanislav Vacek, MPA



Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	10. 8. 2017, Dobříš		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).